



Ingezonden door Fokke Kramer

Oost Groningen route met de drie* en Freon-Skip**

Via de oproep in ons clubblad zijn wij eind juli op pad gegaan.

In de haven van Bergum, waar Sierd Zijnsra als co havenmeester ons welkom heette, troffen we elkaar.

Vanuit Bergum voeren we via Pr. Margrietkanaal en van Starckenbosch kanaal naar Groningen waar we in de GMC haven aanmeerden.

De stad Groningen is te voet een kwartiertje lopen dus hebben we hiervan gretig gebruik gemaakt. Bij de havenmeester konden de sleutel tot de toegang van Oost Groningen krijgen tegen betaling van een borgsom. Deze sleutel moet je gebruiken voor het bedienen van alle bruggen en sluizen op de route.

De volgende morgen voeren we via het Eemskanaal bakboord uit door de eerste door zelf te bedienen sluis het Damsterdiep op.

In Ten Boer ondergingen we de vuurdoop vwb. het openen van de brug op drukke verkeersweg. Het viel mee. Na Ten Post gaan we via een deel van de oude rivier de Fivel richting Appingadam. Alwaar we in die plaats aan de steigers hebben aangemeerd.

Appingadam is en bezienswaardige plaats met zijn hangende keukens boven het Damsterdiep en in het historische centrum. Per fiets hebben we Delfzijl bezocht.

De route werd vervolgd via Delfzijl en de haven voeren we richting Termunterzijl, een plaatsje aan de de Dollard, wat tegenwoordig erg geliefd is bij de toeristen welke de oude zeehaven en een kijkje over het wad willen zien. Wat wij dus ook hebben gedaan, De zeehonden zwemmen er tot aan de wal.

Via het Termunterzijldiep voeren we richting Nieuwwolda waar we oa. de Hamrikkerklap en het Scheemder holtje moesten openen, bij de scheve klap voeren we bakboord uit naar de jachthaven in het dorp.

Via het termunterzijldiep gingen vervolgens richting Scheemda. Onderweg passeerden we het kunstwerk "de vijf driehoeken" dat bestaat uit een regelmatig terugkerend geheel van stalen driehoeken welke bruine zeilen suggereren. Na een zelfbedieningssluis en brug komen we in de jachthaven van Scheemda, op loopafstand van het centrum.

Vanuit Scheemda kunnen er prachtige fietstochten gemaakt worden langs vele Oldamster boerderijen van de vroegere heereboeren.

Vanuit Scheemda voeren we door de openstaande keersluis bakboord uit het Winschoterdiep op richting Winschoten. Aan stuurboordzijde passeerden wij het dorpje Heiligerlee, beroemd geworden door de slag bij Heiligerlee. Wij voeren verder via het Winschoterdiep, de Pekeler Aa en het Veendiep, door de bossen van Veelerveen, een heel mooie vaart, echter erg ondiep (1.10m)

En via Ruiten Aa kanaal en Bourtange kanaal naar het vestingstadje Bourtange waar we wederom aanmeerden. Bourtange is een oud geheel gerestaureerd vestingstadje, U waant zich bij het binnenwandelen in de 18 e eeuw. U ziet hier wallen, ophaalbruggen en bastions uit napoleontische tijd. In de zomer kunt U hier de pelotons soldaten tegenkomen uit die periode.

Vanuit Bourtange gingen we verdere via het Ruiten Aa kanaal naar Ter Apel. In de jachthaven werden we ontvangen met een barbecue feestje georganiseerd voor de passanten.

Ook kunt U vanuit Ter Apel mooie fietstochten door de mooie omgeving maken. (Westerwoldse bossen).

Vanuit Ter Apel voeren we via het oude turfkanaal richting Stadskanaal.

Deze plaats heeft een groot winkel bestand, je kunt er te kust en te keur winkelen. Hier vandaan voeren we in konvooi richting Veendam.

Deze route zouden we normaal gevolgd hebben, maar door een blokkering van een sluis werd de route omgeleid via het Pekelerdiep door vele bruggen en sluisjes via de dorpen Nieuwe Pekela en Oude Pekela. Deze werden bediend.

Na Oude Pekela gingen we de Pekeler Aa richting Winschoterdiep waarna we in Zuidbroek aanmeerden.

De volgende route ging via Groningen stuurboord uit het Reitdiep op.

Het Reitdiep is een nog niet gekanaliseerde oude riviermonding van de rivieren de Hunze en de Drentse Aa. In Zoutkamp meerden we aan. Zoutkamp ligt aan het voormalig Lauwers zee

En is een oud vissersplaatsje waar voornamelijk garnalen werden verhandeld.

Vanuit Zoutkamp voeren we over het thans Lauwersmeer geheten richting Dokkumer Nieuwe Zijlen waar we in de nieuwe Lauwers Lits route terecht kwamen.

Bovenstaande route is o.i. zeer aantrekkelijk door de rust en het natuurschoon, wel moet men rekening houden met de zelfbediening van bruggen sluizen. Ook misten we de aanlegplaatsen welke er buiten de veelal goede jachthavens weinig aanwezig zijn. De hoogte van de niet beweegbare bruggen is 2.50 m en de minimale diepte 1.20 m

Het gezelschap van de mede BEGE-vaarders, is ons uitstekend bevallen.

