

Vaartocht door Nederland en België 2019

Zondag 5 mei

Nadat we de afgelopen dagen de kledingkast en de voorraad levensmiddelen op peil hadden gebracht vertrokken we vanuit Jirnsum. We wilden eigenlijk dinsdag vertrekken en dan het IJsselmeer oversteken naar Medemblik, maar er was veel wind voorspeld, zodat we eerder vertrokken en om via de Randmeren naar Akersloot te varen. Onze eerste overnachtingsplaats was even voorbij Blokzijl, waar we in de middag arriveerden.

Maandag 6 mei

We vertrokken om 9.00 uur, met als doel: We zien wel. Het weer viel wel mee, al stond er redelijk veel wind. De reis verliep vlotjes en via het Ganzendiep en het nieuwe Revediep kwamen we tegen 16.00 uur aan bij eiland De Kluut nabij Harderwijk, ook wel Tipi eiland genoemd. Normaal moet je hier liggeld betalen, maar we hebben niemand gezien.

Dinsdag 7 mei

Om half tien hebben we de trossen losgegooid en via de Nijkerkersluis, Oranjesluizen en de Willemssluis kwamen we op het Noord-Hollandskanaal. Om half zes moesten we bijna een uur wachten voor de Jan Blankenbrug in Purmerend alvorens we om 20.00 uur aanmeerden aan de Markervaart bij De Woude. Het was een lange vaardag, maar we waren bijna op plaats van bestemming. Niemand gezien om liggeld te innen.

Woensdag 8 mei

Vandaag blijven liggen en rustig aan gedaan. We wisten niet anders dan dat we vanaf donderdag welkom waren in Akersloot. Weer geen liggeld.

Donderdag 9 mei

We vertrokken tegen de middag naar de haven van A.r.z.v waar ons Bege-weekend werd gehouden. Het was geweldig om te zien, dat er al 9 Bege's aanwezig waren. Het was direct gezellig en we werden leuk door onze medeleden ontvangen. Ook fijn om te zien, dat de nieuwe leden goed meededen en opgenomen werden in de groep.

Vrijdag 10 mei

Vandaag hebben we gezamenlijk de tent opgezet en dat was soms even puzzelen, maar na een uurtje konden we tevreden om ons heen kijken. Inmiddels waren de laatste boten ook gearriveerd en kon het feest echt beginnen. Om 16.00 uur even gezamenlijk bijkletsen en om 20.00 uur was de start van ons feest. Wij hadden een muziekquiz en een plaatsnamen quiz in elkaar gezet en aan de reacties te horen had men er plezier in. Om 23.00 uur moesten we de avond afsluiten en ging iedereen tevreden terug naar de boot, camper, caravan of hotel.



Zaterdag 11 mei

Om half tien was het verzamelen in de tent en om tien uur vertrokken we naar De Rijp, waar de organisatie een geweldige puzzeltocht had samengesteld. Tijdens de middagpauze even lekker geluncht in een cafeetje, samen met Aat en Tini.

Om half drie moesten we weer inschepen om op tijd terug te zijn voor een heerlijk Buffet, die om 18.00 uur begon. Om 21.00 uur had de

organisatie nog een Pub-quiz voor ons, wat ook gezellig was. Verder heb ik de muziek verzorgd en om 23.30 uur ging iedereen voldaan terug naar zijn onderkomen.

Zondag 12 mei

We waren om half tien weer in de tent en kregen een rijkelijk gevuld ontbijt voorgeschooteld. Om half elf hadden we nog een spelletje: nl. wat zit er in dit zakje. Wat hebben we gelachen met elkaar. Nadat de voorzitter en de organisatie een afsluitend woord hadden gedaan, konden we beginnen met het afbreken van de tent, wat toch wel sneller ging dan het opbouwen. Na afscheid te hebben genomen van de medeleden, kunnen we nu terugkijken op een mooi en geslaagd weekend.

Maandag 13 mei

Na eerst diesel en water getankt te hebben vertrokken wij om 10.00 uur uit Akersloot. We konden niet via het Noordhollandskanaal, omdat er werkzaamheden plaatsvonden bij Purmerend, vandaar dat we via de Zaan naar Amsterdam voeren. Ons doel was Nederhorst Den Berg, maar het was rustig op het Amsterdam- Rijnkanaal en de reis verliep vlotjes, zodat we besloten om door te varen naar Jutphaas. Daar waren we om 16.00 uur en hadden het geluk, dat er nog plaats was om aan te meren aan de passantensteiger. Het weer was ook redelijk goed, maar de nachten waren fris, zodat we nachts een extra deken gebruikten.

Dinsdag 14 mei

We wilden vandaag doorvaren naar Arkel. We vertrokken om half negen uit Jutphaas en kwamen om 14.00 uur in Arkel aan, waar we aanmeerden aan een graskantje. Wel aan de pennen, maar dat vinden wij niet erg. We hadden dus nog wat tijd voor ontspanning, zodat ik even kon vissen en Emma wat kon puzzelen.

Woensdag 15 mei

Vandaag staat er weer een lange vaardag gepland nl. we wilden naar Aarle Rixtel. We voeren via de Afgedamde Maas, de Maas, Maximakanaal en de Zuid-Willemsvaart naar onze bestemming en kwamen om 17.30 uur aan in Aarle Rixtel.



Donderdag 16 mei

Vandaag uitrusten, want morgen verwachten we ook weer een lange vaardag.

Vrijdag 17 mei

We vertrokken om 9.00 uur en gingen op weg naar Neerpelt in België. De reis verliep goed, totdat we in de sluis van Nederweert lagen. We schutten samen met een vrachtschip en konden alleen aan bakboord aanmeren, want achter dat schip was weinig plaats.

Tijdens het schutten werd het water met geweld de sluis in gegooid en hadden wij problemen om de boot in bedwang te houden. Ik heb met boeg- en hekschroef de boot aan de kant kunnen houden, maar plezierig was het niet. Wij zeiden al tegen elkaar: nooit meer deze sluis. Verder ging het goed en kwamen in de middag aan in België, waar we bij de eerste sluis een Vaarvignet kochten. We moesten ter plaatse het vignet achter op de boot plakken, anders deed de sluiswachter de sluisdeur niet open. Kosten vignet 45 euro. Na het verlaten van de sluis gingen we na een kilometer stuurboord uit en voeren op het kanaal Bocholt Herentals. Na een paar kilometer konden we plotseling geen snelheid meer houden en bij elke stuurbeweging hoorden we een vreemd geluid. Dit hadden we nooit eerder meegemaakt en wisten ook niet wat het was. Gelukkig konden we nog met een aangepaste snelheid varen en zo Neerpelt bereiken. Toen wij achteruit een box invoeren en aangemeerd hadden, zagen we een groot stuk plastic in het water achter de boot drijven. Deze er maar uitgevist en we dachten al meteen, dat dit de boosdoener was van het ongemak van het uur ervoor. De passanten aanlegplaats in combinatie met een camperplaats kwam heel positief over. Je betaalt liggeld via een automaat en het bedrag was 6 euro per nacht incl. stroom. Ook water is gratis, maar alleen te verkrijgen via een drukknop.

Zaterdag 18 mei

Deze dag hebben we doorgebracht bij de boot en het weer was heerlijk. Lekker gevist, maar weinig gevangen en later een mooie wandeling gemaakt.



Zondag 19 mei

We vertrokken vandaag op tijd, want we wilden naar Turnhout. We hadden ons onvoldoende voorbereid, want we kwamen er onderweg achter dat op het Kanaal Dessel Turnhout Schoten de bruggen en sluizen op zondag niet werden bediend. We hadden geluk, dat de brug bij Retie omhoog stond en in onderhoud was, zodat we toch nog konden doorvaren tot aan Arendonk. Hier hebben we aan een graskantje aangemeerd en dat was een prima plek.



Maandag 20 mei

We zijn doorgevaren naar Turnhout en een ligplaats gekregen in de Jachthaven Taxandria. Kosten 12,5 euro per nacht incl. stroom en water.

Dinsdag 21 mei

Vandaag de stad Turnhout verkend. Turnhout is een mooie stad met veel bezienswaardigheden o.a. Het Begijnhof met een Mariakapel Dit is zeker de moeite waard om aan te doen.

Woensdag 22 mei

We vertrokken uit Turnhout en gingen op weg naar Schoten. Onderweg hebben we een aantal sluizen gehad, waarbij wij blij waren dat we naar beneden werden geschut. In de sluizen zijn weinig vastmaakpunten te vinden. Bij Schoten een plaatsje gekregen aan de steiger langs de wal. Kosten 10 euro per nacht incl. water en stroom.



Donderdag 23 mei

We wilde morgens vertrekken, maar zagen dat de brug in Schoten op dubbel rood stond. Bij navraag bleek dat de brug werd voorzien van een nieuwe deklaag, maar om 12.00 wilden ze ons wel doorvaart verlenen. Dus om 12.00 uur lagen we voor de brug, maar er gebeurde niets.

Toen ik belde kwam er om 12.30 uur iemand, die de brug voor ons bediende.



We voeren even later op het Albertkanaal en nadat we ons hadden aangemeld met ons FD nummer kwamen we via de Siberiabrug in de jachthaven Willemdok. Hier kregen we een fijne plaats

toegewezen, waar we ook schotelontvangst hadden.

Vrijdag 24 mei

Vandaag Antwerpen verkent, 4 jaar geleden waren we ook hier. Het is en blijft een prachtige stad met veel bezienswaardigheden. Ook nog even boodschappen gedaan, water getankt en de dieseltank weer bijgevuld. Liggeld incl. stroom en water was 20,50 euro per dag/nacht. Dieselprijs 1,57 euro per liter.



Zaterdag 25 mei



Het getij op de Schelde was niet zo gunstig, want we konden pas om half een door de sluis. Daar komt bij dat de Kattendijksluis ook nog eens buiten bedrijf was, zodat we de Royerssluis moesten nemen.

Voordat we op de Schelde waren was het inmiddels 14.30 uur. Dus konden we Gent voor vandaag wel vergeten. Toen we de sluis verlieten hebben we ons maar even afgemeld bij de Haven van Antwerpen, waarop ik de wind van voren

kreeg, want ik had me bij het invaren in de sluis moeten afmelden. Een les voor de volgende keer. We hadden de stroom behoorlijk mee, want we haalden bijna 17 km per uur. We hadden nu het plan om achter de sluis bij Dendermonde te overnachten, maar toen wij er aankwamen en de sluis aanriepen kregen we geen antwoord. Het was inmiddels kwart over zes en de bediening was maar tot 18.00 uur. Toen maar weer teruggevaren en afgemeerd aan de steiger van Jachthaven Dendermonde. Kosten 10 euro per nacht.

Avonds in de schemering landde er nog een luchtballon vlakbij het water.

Zondag 26 mei

We waren op tijd wakker en zagen dat er al een behoorlijke stroom stond richting Gent. Dus maar vlug de trossen losgegooid en op weg naar Merelbeke, waar we tegen de middag aanmeerden in de plaatselijke jachthaven. Rocco kwam ons al tegemoet en gaf ons een ligplaats. Tegen de avond kwam hij vragen of we mee wilden eten in het clubhuis. Helaas voor hem, hebben we daar geen gebruik van gemaakt, want wij hadden andere plannen. Liggeld 11 euro per nacht incl. stroom, water en wasmachine/droger.



Maandag 27 mei

Deze dag hebben we rustig aangedaan met o.a. Boodschappen doen bij Albert Hein, vlakbij deze jachthaven. We hebben geen bezoek gebracht aan Gent, want 4 jaar geleden hebben we hier ook een aantal dagen gelegen. Ook heeft Emma een paar wasjes gedraaid. De eerste wasbeurt ging perfect, maar na de tweede wasbeurt was er een groot probleem. Na deze wasbeurt konden we het deurtje van wasmachine niet open krijgen. Rocco erbij gehaald en ook die kreeg hem niet open. Hij heeft toen gebeld met andere deskundigen en de volgende dag zou er iemand komen om het probleem op te lossen. En het is gelukt, onze was konden wij meenemen. Ook kregen we hier bezoek van iemand van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Het was een vriendelijke man, die alles wilde weten van de boot en zijn bemanning. We hadden de papieren gelukkig goed voor elkaar. De uitrusting was niet geheel op orde. De brandblusser was over de datum en we hadden geen roeispanen aan boord. Op mijn vraag hoe ik bij motorpech met deze boot moest roeien, hebben we gezamenlijk gelachen en vond hij deze regel ook maar niks. Maar dat stond in zijn checklijst. We mochten onze reis vervolgen en moesten binnenkort wel even een andere brandblusser aanschaffen.

Dinsdag 28 mei



Wij wilden verder en gelukkig kregen we onze kleding mee, al was het wel nat. De monteur heeft bijna de hele wasmachine gesloopt om het deurtje los te krijgen. Om elf uur vertrokken we met als doel om via de Leie naar Deinze te varen. Onderweg hadden we 1 brug, die voor ons open moest. Dit was de brug bij Astene. We dachten eerst dat we moesten betalen, want de brugwachter had een klompje aan een touw bij zich. Maar dat was schijn, want hij gaf ons met dat klompje en tas met documentatie van de Leiestreek.

We meerden aan in Deinze en wel in het centrum waar je vrij kunt liggen. Er zijn verder geen voorzieningen, maar die hebben we ook niet nodig.



Woensdag 29 mei

Vandaag naar Brugge gevaren, waar we om 14.00 uur aankwamen. De havenmeester opgezocht en die wees ons een plekje aan vlakbij het kantoor. Liggeld 15 euro incl. stroom en water. Avonds lekker gegeten in het havenrestaurant.



Donderdag 30 mei

Deze dag hebben we Brugge verkend en hadden geluk dat we de jaarlijkse Bloedprocessie konden meemaken. Een hele mooie ervaring. Ook Brugge is een schitterende stad en de moeite waard om te bezoeken.

Vrijdag 31 mei

We moesten vanmorgen om 9.00 uur voor de eerste brug liggen, we lagen daar met 7 boten om in colonne door Brugge te varen. Bij de haven Coupure sloten er nog 3 boten bij ons aan. Na anderhalf uur konden we Brugge verlaten en gingen op weg naar het Kanaal Plassendale. Alle bruggen op dit kanaal worden op afstand bediend maar wel in bloktijden en in colonne. Onderweg voeren we voorbij een mooie aanlegplaats bij Oudenburg, maar vonden het nog te vroeg om aan te meren.



Vandaar dat we doorgevaren zijn tot Leffinge, waar je ook fijn kunt liggen. Wel even afgemeld bij de bediening en gezegd, dat we morgen verder gaan. Dit is een vrij nieuwe aanlegplaats zonder voorzieningen.



Zaterdag 1 juni

Gewacht op de eerste colonne en toen aangesloten. We waren vlotjes in Nieuwpoort, maar ons doel voor vandaag was Diksmuide.

In Diksmuide aangekomen kregen we van de havenmeester een mooie plek aangewezen direct naast het havenkantoor. Liggeld was 10 euro incl. stroom en water per nacht en we betaalden 1 euro voor een zak bestemd voor afval.



Zondag 2 juni

We hebben vandaag Diksmuide verkend. Veel oude gebouwen en monumenten uit de eerste Wereldoorlog bezocht. Dit was indrukwekkend. We hadden als de afgelopen week goed weer en zelfs een beetje te warm.



Maandag 3 juni,

We vertrokken om 10 uur nadat we eerst nog even de dieseltank hebben laten vullen. Dieselprijs 1,53 euro per liter.

Vroeg in de middag kwamen we in Ieper aan. Op de kaart zou het Iepersekanaal 1,50m diep zijn, maar onze dieptemeter gaf plaatselijk niet meer dan 1m aan. Voor een Bege is dit natuurlijk voldoende. Het was hier niet druk en hadden een ligplaats voor het uitzoeken.

Deze haven viel ons wat tegen en de havenmeester was wel vriendelijk, maar daar is dan ook alles mee gezegd. Later kwamen er nog een paar boten bij waaronder een huurboot, die we moesten helpen, omdat het invaren in de box problemen gaf. Liggeld 13 euro incl. stroom en water.





Dinsdag 4 juni

Deze dag besteed om Ieper te bezichtigen. Ook deze stad heeft een rijkelijk oorlogsverleden en dit wordt elke dag om 20.00 uur herdacht bij de Menenpoort. We wilden daar vandaag ook naar toe, maar net toen we wilden gaan, werden we getrakteerd op een forse onweersbui, zodat we maar in de boot bleven. Ieper heeft veel oude gebouwen en een kathedraal uit 1221, die na de oorlog gedeeltelijk herbouwd moest worden. Erg mooie stad.

Woensdag 5 juni

Om half tien hebben we de landvasten losgemaakt, na contact gemaakt te hebben met de sluiswachter van de eerste sluis. We voeren terug naar de IJzer en gingen bakboord uit richting Fintele, waar we even moesten wachten voordat we het sluisje in konden varen. We wilden hier eerst een nachtje blijven, maar besloten om toch maar door te varen naar Veurne.

Ook hier in de haven was het rustig en deze haven vonden we niet zo geweldig. Stroom en water was er alleen te krijgen via een kaart, die we niet hadden. Het havenkantoor en toiletgebouw zat op slot. We hebben de stad nog even verkend en namen het besluit om de volgende dag maar verder te varen. We hadden het plan om een stukje door Frankrijk te varen, maar we zagen via teletekst 722, dat de sluis bij Armentieres aan de Leie al de hele week gestremd was. We wilden niet riskeren, dat we niet verder konden dus besloten we om maar weer via Brugge en Gent naar Kortrijk te varen.



Donderdag 6 juni

We waren nog maar net wakker of er werd op het raam geklopt. Daar stond toch nog een havenmeester, die liggeld kwam innen. We lagen hier de afgelopen nacht voor 11 euro, zonder voor "ons althans" voorzieningen. We riepen de brugwachter op en konden redelijk vlug vertrekken. We voeren het kanaal op richting Nieuwpoort en kwamen om 11 uur aan bij



De Ganzepoot. Hier komen 3 sluisen bij elkaar en je kunt alleen geschut worden bij voldoende water. Dit is namelijk afhankelijk van het tij. Na een half uur wachten konden we verder en via de volgende sluis voeren we weer op het Kanaal Plassendale. Bij de Ganzepoot stond nog een oorlogsmonument.

We kwamen om 14.00 uur aan bij de eerste brug en moesten tot 15.00 uur wachten omdat dan de volgende colonne vertrok. Verder verliep de vaart probleemloos en om half vijf maakten we vast aan de passantensteiger bij Oudenburg. Dit was heel iets anders, namelijk geen liggeld en gratis stroom en water en je kon je afval kwijt. Ook kwam er nog een boertje langs, die eieren, jam en aardbeien verkocht. Daar hebben we dan maar gebruik van gemaakt. Deze aanlegplaats is een aanrader.

Vrijdag 7 juni

Op tijd vertrokken, want we wilden kijken hoe ver we zouden komen. Het liefst weer tot in Deinze. Onderweg voor Brugge moesten we lang wachten, omdat de brugwachter de brug niet omhoog wilde doen, alvorens de 4 boten van de andere kant waren gearriveerd. Een half uur dobberen voor een brug, die in een paar minuten open en dicht kan, was niet erg klantvriendelijk. We waren met 3 boten en aanmeren was niet mogelijk en er stond nogal wat wind. Onderweg hebben we een paar prachtige bruggen gezien.



Toen we voor de sluis in Brugge aankwamen hebben we samen met een andere boot maar aangemeerd aan een groot schip wat voor anker lag, want het wachten was op een vrachtschip van de andere kant en wij moesten gelijktijdig schutten met 2 vrachtschepen. Ook dit nam de nodige tijd in beslag. De jachten moesten eerst invaren en konden in een kommetje in de sluis liggen en daarna de 2 vrachtschepen. De brug bleef tijdens het schutten openstaan, omdat de sluisdeuren onder de brug zaten en 1 schip er maar net in paste. Al met al heeft het bijna 3 uur geduurd, voordat we Brugge hebben verlaten. Verder verliep de reis voorspoedig en waren net voor sluitingstijd bij de brug in Deinze. We meerden aan op dezelfde plaats als van de heenreis.

Zaterdag 8 juni

Het was druk in Deinze. Er waren festiviteiten met o.a. Oldtimers en een optocht met klederdrachten.



Ook lag de kade vol met jachten. Al met al een leuke dag en het weer werkte daar ook aan mee. Van een van de eigenaren van een andere boot hoorden we, dat zij in Kortrijk waren geweest en het Kanaal naar Bossuit niet hadden genomen, want daar had men slechte ervaringen mee. Geen vastknooppunten in de sluizen. Ze hadden de touwen vastgemaakt aan een paar bomen, die op de wal stonden. Dat was voor ons de reden om maar weer via Gent naar het zuiden te varen en Kortrijk niet aan te doen.



Zondag 9 juni

We zijn vandaag op tijd gaan varen, want we wilden kijken of er plaats was bij St. Martens Latem. Er is daar maar 1 ligplaats beschikbaar voor passanten en gelukkig was die vrij.



Het was een lekkere temperatuur en in de middag kwam er een busje bij de ligplaats, die ijs verkocht. Veel fietsers en andere recreanten maakten daar gebruik van. Wij konden het ook niet laten om een ijsje te kopen, het was lekker. Laat in de middag kwam er nog een prachtige rondvaartboot voorbij.



Maandag 10 juni

We zijn vandaag om 9.15 uur vertrokken richting Gent over het laatste stukje van de schitterende rivier De Leie.



Bij Merelbeke zijn we de Schelde opgevaren en in de middag aangemeerd in de haven van Oudenaarde. Dit is een fijne haven en niet ver van het centrum. Liggeld 10 euro per nacht incl. stroom en water.

Dinsdag 11 juni

Even een rustdag en Oudenaarde verkennen, wat zeker niet verkeerd is. Ook nog wat boodschappen gedaan.



Woensdag 12 juni

Vandaag hebben we niet zo'n lange dag voor de boeg. Bij de eerste sluis in Wallonië werd ons gevraagd naar een MET nummer. We hebben 4 jaar terug een formulier ontvangen, maar ik kon geen nummer vinden. Dit op de sluis afgegeven en kreeg meteen als antwoord, dat ze dit toen verkeerd hadden gedaan. Daarna maar handmatig een formulier ingevuld en niet begrepen hoe nu verder. Even later kwam de boot die bij ons in de sluis lag ons achterop en gaf ons een getypt exemplaar. Dus we hadden moeten wachten. Foutje bedankt.



In Doornik, waar de doorvaart met lichten wordt geregeld zagen we dat de passantensteiger er niet meer was en dat men bezig was om iets nieuws te maken. We voeren door tot Antoing waar we eerst hebben getankt bij een bunkerschip. Kostprijs diesel 1,43 euro. Daarna doorgevaren naar het passantenhaventje 500 meter verderop. Gratis ligplaats zonder voorzieningen maar wel leuk liggen.

Donderdag 13 juni

Na een rustige nacht vertrokken we om 9.00 uur richting Mons. De eerste 2 sluizen hadden een verval van 10 meter, maar voorzien van drijvende bolders. Dit ging perfect.



We passeerden Mons en vonden een plaatsje bij een camperplaats, waar ook boten konden aanmeren. Dit was een prima plaats al was de kademuur wel wat hoog. Hier hoeft je geen liggeld betalen en het ligt ongeveer 800 meter voor de grote lift van Strep-Thieu.

Vrijdag 14 juni

Even op de fiets naar de bakker in Thieu en verder de omgeving wat verkend. Een kijkje genomen bij de oude scheepslift, waarvan er 4 zijn in het historische kanaal, dat ook nog gebruikt wordt. Verder nog wat gevist, gelezen en gepuzzeld.





Zaterdag 15 juni

We wilden de grote lift eens meemaken, vandaar dat we om 10.00 uur voor de lift lagen te wachten tot we binnen konden varen. We werden samen met 2 rondvaartboten geschut en dat was een belevenis.

We gingen 73 meter omhoog en zagen de omgeving kleiner worden. Na 20 minuten konden we weer uitvaren en hadden een prachtig uitzicht op de omgeving. We wilden eigenlijk ook Het Hellend Vlak aandoen, maar die was nou net vandaag in onderhoud, vandaar dat we doorgevaren zijn naar Charleroi.



We lazen in het verslag van Henk en Ria van Ouwendorp, dat er in de Sambre een aanlegplek was, dus deze maar opgezocht. Het heet hier Marchienne-au-Pont en je kunt hier goed liggen en er zijn geen kosten.



Zondag 16 juni

Om 9.15 uur hebben we losgemaakt en teruggevaren naar Charleroi, waar we richting Namen zijn gevaren. Bij Floreffe was volgens het verslag van Henk en Ria een mooie aanlegplaats en dat was inderdaad het geval. Ook waren hier mogelijkheden voor campers. Hier werd geen liggeld geheven.



Maandag 17 juni

Het lag hier zo mooi, dat we nog maar een dag zijn gebleven. Even de omgeving en de Abdij bekeken en verder geluierd.



Dinsdag 18 juni

Om half negen vertrokken en bij Namen de Maas stroomafwaarts genomen. Vier jaar geleden hebben we Namen al eens bezocht.





We zijn doorgevaren naar Amay, waar een gratis aanlegplaats is.

We werden hier gefilmd met een drone, voordat we aanmeerden. De man, die dit bestuurde was een Tsjech, die daar stond met zijn camper en door heel Europa reisde en er verslag van maakte. Hij heeft ons het filmpje op een USB stick gezet.

Je kunt het [hier](#) zien.

Woensdag 19 juni

Vandaag maar een kort tochtje, want we wilden wel Luik even aandoen. We waren dan ook voor de middag in de haven van Luik en konden dus na de middagpauze de stad nog even in en nog wat boodschappen gedaan. Liggeld 11,80 euro en geen gebruik gemaakt van stroom. Water zat bij de prijs in.



Donderdag 20 juni



We zijn om 9.00 uur vertrokken, want als je op tijd in Maastricht bent is er misschien nog een plekje vrij bij de Sint Servaasbrug. Dit is een zeer gewilde plek en je hoeft hier niet te betalen. Toen wij er vlak voor de middag aankwamen waren er nog net 2 plekjes vrij, dus hadden we geluk. De dag verder genoten van het mooie weer en even gewandeld.

Vrijdag 21 juni

De stad ingegaan en over de markt gelopen, even een terrasje gepakt en een bezoek gebracht aan het vrijthof en de Sint-Servaasbasiliek. We hadden mooi weer. Dit was 4 jaar geleden wel wat anders, want toen regende het tijdens ons bezoek. 'sAvonds in de stad heerlijk gegeten.



Zaterdag 22 juni

We vertrokken vandaag om kwart voor tien uit Maastricht en via het Julianakanaal kwamen we in Maasbracht. Even verder bij Wessem zijn we het Polderveld opgevaren en aangemeerd aan een nieuwe steiger, die voorzien was van roosters. Je had geen verbinding met de wal, maar dat vinden we voor 1 nacht niet erg.



Zondag 23 juni

Vandaag vertrokken we om 8.00 uur, want we wilden een flink stuk van de Maas doen. Onze planning was om te overnachten in de jachthaven van Wanssum. Het was weer erg warm vandaag, zodat zelfs de koeien verkoeling zochten.

Daar meerden we dan ook in de loop van de middag aan. Een gedeelte van de haven lag op de schop en gelukkig was er nog een plaatje vrij aan het graskantje. Nog even boodschappen gedaan bij Jumbo en daarna afrekenen in het havencafé. Liggeld 15 euro incl. toeristenbelasting.

In de namiddag kwam er nog een boot binnen, die een vaste ligplaats had in de haven. Ze hadden de boot net gekocht en dit was de eerste keer, dat ze in de haven aanmeerden. Zij hadden de boot helemaal niet in de macht en botsten tegen de boot



aan die voor ons lag. Ook deze Brandsma jacht was net als onze boot pas geschilderd, maar zij hadden er een forse kras op. Wij hebben geluk gehad.

Maandag 24 juni

Wij verlieten de haven om half negen, nadat ik eerst aan de havenmeester had gevraagd wat de prijs van diesel was. Dit was namelijk 4 jaar terug ook al zo duur en had dat toen niet in de gaten. Nu was de dieselprijs 1,65 euro per liter, wat ik veel te duur vond. Dus maar niet getankt, we konden nog wel even vooruit.



Na de middag kwamen we aan bij de Kraaijenbergse Plassen, waar we 4 jaar geleden ook hebben aangemeerd. Toen was het gratis, maar nu moesten we 10 euro per nacht betalen en je hebt alleen afvalbakken. De walkanten en paaltjes om aan te meren zijn wel verbeterd. Hier onze reserve voorraad diesel maar in de tank laten lopen en nu hadden we voldoende brandstof om thuis te komen. Deze 80 liter nog voor 1,22 euro per liter in Hoogeveen gekocht.

Dinsdag 25 juni

Het was weer prachtig weer en we hebben de vouwfietsjes gepakt en zijn de hele middag op pad geweest. Eerst via de Maas naar Cuijk gefietst en toen met een boog om de Kraaijenbergse Plassen terug naar de boot. Onderweg natuurlijk de benodigde rustpauzes en een drankje genomen. Moe en voldaan waren we terug bij de boot. Deze aanlegplaats is echt een aanrader.



Woensdag 26 juni

De zon scheen al weer vroeg vanmorgen toen wij vertrokken voor een lange vaartocht. We wilden vandaag Zutphen bereiken en dat lukte. We kwamen om kwart voor vijf aan in haven De Gelre. Deze haven is ook prijzig geworden, we betaalden voor 1 nacht 18,10 euro en dit was excl. Stroom en water. Het is verder wel een leuke haven met een vriendelijke havenmeester.

Donderdag 27 juni

We vertrokken om kwart over negen en bereikten de Voorstersluis bij Zwolle direct na de middag. Na de schutting zijn we via Zwartsluis naar de Beulakerwijde gevaren, waar we hebben overnacht.

Vrijdag 28 juni

We hadden weer wat water nodig, daarom even in Steenwijk water getankt. Daarna zijn we het Steenwijkerdiep opgevaren waar kennissen van ons uit Wormerveer lagen, die we elk jaar 1 of 2 keer ontmoeten.

Zaterdag 29 juni

Ook vandaag blijven we liggen en vermaken ons prima met onze kennissen. We hadden elkaar een jaar lang niet gezien, dus er was veel te bepraten.

Zondag 30 juni

We vertrokken weer na afscheid te hebben genomen wilden nog een dag in de buurt blijven. We hebben vandaag afgemeerd in de buurt van Ossenzijl. Daar nog even een fietstochtje gemaakt.

Maandag 1 juli t/m Woensdag 3 juli

Ook nu relaxt aan gedaan en naar Joure gevaren waar we nog een paar dagen wilden verblijven aan Marrekrite ligplaatsen. De planning was dat we zaterdag weer naar huis gaan.

Donderdag 4 juli

We varen weer naar onze thuishaven RFU in Jirnsum en maken een begin met het uitruimen van de boot.

Vrijdag 5 juli

De auto, die de hele tijd in de loods heeft gestaan ,opgehaald. Alles weer inpakken en de boot schoongemaakt. We laten de boot altijd schoon achter als we naar huis gaan.

Zaterdag 6 juli

We zijn middags om 12.15 uur weer thuis.

Conclusie:

We hebben weer een fijne vakantie gehad en genoten van het varen en de bezienswaardigheden, die we onderweg zijn tegengekomen. Het weer was over het algemeen gerekend over die 9 weken goed, veel zon en weinig wind, soms te warm. In de eerste week waren de nachten een beetje koud.

We hebben niet berekend hoeveel kilometer we hebben afgelegd en wat het verbruik is geweest. Het verbruik zal zeker minder zijn dan 3 liter per uur. We hebben 432 euro uitgegeven aan brandstof en daar hebben we 285 liter diesel voor gekregen. Dat betekent 1,51 euro per liter gemiddeld.

Verder hebben we 325 euro uitgegeven aan liggeld en 45 euro betaald voor het vignet.

Klaas en Emma Bakker