

Een Rondje Noord Nederland 2018

met de Njuta

Nadat ik (Klaas) 26 maart 2018 een nieuwe heup had gekregen, konden we nog geen voorbereidingen treffen om te gaan varen.

Gelukkig waren we in staat om met rollator ons 15 jarig lustrum mee te vieren. Met hulp van andere leden heb ik toch nog de muziek kunnen verzorgen.

Toen ik dinsdag 22 mei voor controle was, kreeg ik te horen dat alles goed was en ik over een jaar terug mocht komen.

Dus hebben we de volgende dag de boot gereed gemaakt voor vertrek en zijn donderdag 24 mei vertrokken om een rondje Noord Nederland te varen.

We zijn deze dag van Jirnsum naar de Wargaastefeart gevaren vlak voor Leeuwarden. Er stond heel veel wind en we konden bijna niet aan de kant komen. Gelukkig kregen we hulp van een paar Duitsers, zodat we het gered hebben. Ik moest natuurlijk voorzichtig zijn met mijn nieuwe heup, maar had aan Emma natuurlijk ook een geweldige steun. Dit was een aanlegplaats van de Marrekrite.

Vrijdag 25 mei met veel bewolking en regen door Leeuwarden gevaren en een paar kilometer voorbij Leeuwarden aangemeerd bij weer een Marrekrite aanlegplaats. Doordat Leeuwarden dit jaar culturele Hoofdstad is, was het er behoorlijk druk. Doorvaartgeld 7 euro.

De volgende dag was het warm weer en zijn we op de fiets in ongeveer 10 minuten naar het Centrum van Leeuwarden gefietst. Dit was heel gezellig ook

al omdat er een stratenfestival was. Ook nog even een terrasje meegepikt.

Zondag 27 mei de boot weer losgemaakt en via Birdaard doorgevaren tot een paar kilometer voor Dokkum, waar we opnieuw aangelegd hebben aan een Marrekrite aanlegplaats. Kosten doorvaart Birdaard 3,50 euro.

De volgende dag op de fiets een bezoekje gebracht aan Dokkum waar we vaker zijn geweest en het blijft een leuke plaats. Na nog wat boodschappen te hebben gedaan, weer terug gefietst naar de boot. Het was een warme dag.



Op dinsdag 29 mei hebben we de touwen weer losgegooid en zijn door Dokkum gevaren, waarvoor we 5 euro moesten betalen. Na Dokkumer Nieuwe Zijlen vonden we een mooie aanlegplaats van de Marrekrite achter een klein eilandje. Dit is niet ver van het Lauwersmeer en je kunt met de fiets via een paar honderd meter grasland de openbare weg bereiken.

We zijn hier nog een dag gebleven en ik heb ook nog even gevist. Tot onze verrassing kwamen er nog een paar Bege boten langs en wel de fam. Veuger en Van Driel. En we hebben natuurlijk naar elkaar gezwaaid.



Het weer was erg warm en in de avond werden we getrakteerd op een beetje onweer.

Donderdag 31 mei zijn we weer vertrokken en via Zoutkamp naar Schouwerzijl gevaren. Onderweg zagen we veel koeien, die met hun poten in het water stonden, om verkoeling te zoeken. Je ligt in Schouwerzijl aan een zijkanaal van het Reitdiep en mag hier 2 dagen gratis liggen. Je kunt je afval kwijt. Gelukkig was er plek, want het is een gewilde plek, het ligt mooi achter een stuk bos. Er is plek voor ongeveer 6 boten en je kunt van hieruit op de fiets naar o.a. Winsum, wat we de volgende dag dan ook hebben gedaan. Boten met een doorvaarthoogte van minder dan 2,90 meter kunnen ook via Winsum, Onderdendam en Bedum naar Groningen varen. Het was deze dag ook weer erg warm en kregen avonds een fikse regenbui over ons heen, zodat we de volgende dag de boot konden schoonmaken, want het was allemaal blad.

Zaterdag 2 juni zijn we weer vertrokken voor een lange vaardag. We wilden via Groningen naar Appingedam. De reis verliep vlotjes en in de loop van de middag kwamen we in Appingedam aan. We kregen een mooi plaatsje aangewezen door de havenmeester. Ook hier verbleven we 2 nachten voor 9 euro per nacht. Het sanitair was uitstekend. Appingedam is een leuke plaats met historische gebouwen en is vooral bekend om zijn hangende keukens.



We hebben hier een leuk weekend gehad.

Omdat we via Termunterzijl naar De Blauwe Stad wilden waren, hadden we een sleutel nodig. Deze hebben we dan ook gekocht voor 35 euro bij de plaatselijke VVV in Appingedam. Er zijn diverse mogelijkheden om elders deze sleutel weer in te leveren en dan krijg je het geld/de borg weer terug. Wij hebben besloten om deze maar te houden, want je weet maar nooit of we hem in de toekomst nog eens nodig hebben.

Sinds dit jaar kunnen boten met een doorvaarthoogte tot 3.70 meter vanuit het

noorden De Blauwe stad en het Oldambtmeer bereiken.

Na eerst water getankt te hebben, vertrokken we maandagmorgen met al weer mooi weer richting Delfzijl en via de Oosterhornhaven naar Termunterzijl. Bij Termunterzijl sloegen we rechtsaf richting Nieuwolda waar we bij de Scheve Klap voor het eerst zelf voor brugwachter moesten spelen. Je legt voor de brug aan en bedient de brug met de sleutel. De bedieningsinstructie staat goed aangegeven. Als de brug omhoog staat, ga je terug naar de boot, vaart hem door de brug en meert weer aan. Dan ga je terug naar de brug en bedient deze zoals is aangegeven. De auto's die moesten wachten zullen wel niet zo blij zijn, want dit duurt natuurlijk wel even. Nadat je de sleutel weer hebt meegenomen, kun je de reis vervolgen.



Na nog twee keer de sleutel te hebben gebruikt kwamen we aan bij de brug en de sluis in Midwolda wat de toegang is tot het Oldambtmeer.

Omdat de doorvaarthoogte van onze boot meer is dan 2,50 meter moest de brug voor ons bediend worden. Het telefoonnummer wat bij de brug stond gebeld en na een kwartier wachten kwam er iemand, die de brug voor ons open deed.

De sluis kon weer met de sleutel in werking gezet worden, wat perfect ging. De eerste aanlegplaatsen die we tegenkwamen, vonden we niet zo geschikt. Veel begroeiing in het water en veel meeuwenpoep.

Daarom doorgevaren tot voorbij de jachthaven Blauwe Stad en toen zagen

we aan bakboord een prachtige steiger van wel 100 meter, waar je gratis kunt liggen.

Van hieruit kun je ook prachtige fietstochten maken, wat we de volgende dag bij mooi weer dus ook hebben gedaan. Woensdag 6 juni zijn we weer vertrokken en kwamen via een sluisje en een smalle doorvaart op het Winschoterdiep, waar we stuurboord richting Groningen gingen.

Na circa 5 km heb je aan bakboordzijde de Eextahaven, waar een steiger is waar je gratis kunt liggen, direct bij de ingang van de haven. Er zijn afvalbakken en je kunt met de fiets de omgeving verkennen. We hebben hier aangemeerd en zijn hier 2 nachten gebleven. Het was bijzonder warm en hier hadden we nog schaduw van de bomen.



Vrijdag 8 juni hebben we weer losgegooid en ons reisdoel was Veendam, waar we net na de middag aanmeerden. We verbleven hier 3 nachten voor 24 euro incl. stroom, water en douches. Je ligt hier in het centrum en kunt prachtige fietstochten maken o.a. Borgerswold en Langebosch. Echt de moeite waard.

Zaterdag kwamen onze dochter, schoonzoon en een kleinzoon op bezoek. 's Avonds samen in Veendam heerlijk gegeten en nadien afscheid van elkaar genomen.

Maandag 11 juni gingen we in konvooivaart naar Stadskanaal. Met 3 personen op scooters werden we perfect begeleid. We konden bijna zonder te stoppen doorvaren door de 34 bruggen. Wel werden we een paar keer toegeroepen door een man, die onze boot wilde kopen. Maar je Bege verkoop je niet zomaar, je weet wat je hebt. Om en nabij de middag waren we in Stadskanaal, waar we in het centrum konden aanmeren.

Geen liggeld maar wel stroom en water. Avonds bezoek gehad van een van mijn visvrienden met zijn vrouw, die hier in de buurt wonen.

De volgende dag op de fiets naar Vledderveen, naar het café waar ik elke dinsdag in herfst, winter en voorjaar na de viswedstrijden samenkom met mijn vismaten. Leuk om elkaar even weer te zien. Want door de heupoperatie hebben wij elkaar een tijdje niet gezien.

Woensdag 13 juni vertrokken we naar Musselkanaal, waar we een ligplaats

innamen aan het kanaal en wel bij de winkels. Hier zijn 2 aanlegplaatsen waar op elke plaats 3 boten kunnen liggen. We wilden in de haven liggen maar hoorden onderweg van de brugwachter dat het havengeld was verhoogd van 7,50 euro naar 16,10 euro per nacht en dat is een fikse verhoging. Aan het kanaal lig je gratis. Mijn moeder woont op loopafstand van deze plaats en haar natuurlijk uitgenodigd om bij ons op de boot te komen eten. De volgende dag blijven liggen en deze dag nog even bij moeder geweest.

Vrijdag 15 juni op weg naar Emmer-Compascuum met nog steeds heel mooi weer. Onderweg in Ter Apel water getankt en troffen daar Wim en Lammy van Rooyen, die ooit lid van onze club zijn geweest. We hebben een poosje gezellig gebabbeld met elkaar. In Emmer-Compascuum hebben we afgemeerd in het centrum, waar ook stroomvoorziening is. Omdat Emma hier is geboren en haar jeugd heeft doorgebracht, zijn we hier ook 2 dagen gebleven. En zondag zijn wij vertrokken naar Oranjedorp.



Via Barger-Compascuum en het veenpark, waar ook aanlegmogelijkheden zijn, kwamen we via de koppelsluis en de spaarsluis aan in Oranjedorp. Dit is een prachtige aanlegplaats die je bereikt, als je na de laatste sluis stuurboord gaat net voordat je op de Bladderswijk komt. Er zijn geen voorzieningen, maar je kan met de fiets naar Emmen, Klazienaveen of de omgeving verkennen.



Hier zijn we dan ook 2 nachten gebleven en vervolgens via de Bladderwijk, Verlengde Hoogeveense vaart naar Erica gevaren. Het was minder warm en wat motregen in de morgen. We lagen vlak bij de brug en een café, 's Avonds kwamen er veel Polen met hun gezinnen. Het Poolse elftal moest voetballen en ze wilden het elftal aanmoedigen. De barbecue werd buiten opgestookt, muziek volop en er werd veel gedronken. Helaas voor hen verloren de Polen. Maar ze hadden een gezellige avond met elkaar.

De volgende morgen doorgevaren naar Nieuw Amsterdam, waar de aanlegplaats

in het centrum helemaal vernieuwd is. Dit is erg mooi geworden en zeker een aanrader, voorzien van stroomkasten en aftappunt water. Wel is de kademuur van beton, waardoor je stootwillen kunnen beschadigen. Geen liggeld hier. En de winkels op loopafstand.

Na hier nog een dag hebben doorgebracht, zijn we verder gevaren met als doel Hoogeveen, onze woonplaats. Onderweg nog even water bijgevuld in Noordscheschut. In Hoogeveen hadden we geluk, want er was nog 1 plaatsje vrij aan de nieuwe steiger vlakbij het centrum. Hier heb je een toiletgebouw met douche, wc en er is water en stroom tegen betaling. Maar er wordt geen liggeld gevraagd. We zijn hier 3 nachten gebleven en hebben van diverse kennissen en familie bezoek gehad. We hadden te voet naar huis kunnen gaan, maar niet gedaan.

Maandag 25 juni hebben we eerst boodschappen gedaan. Daarna de touwen weer losgekoppeld en vertrokken met als doel Beukersgracht.

Hier meerden we in de middag aan.

De volgende dag verder gevaren naar het Kanaal Steenwijk-Ossenzijl, nabij de Meenthebrug. Onderweg nog even water getankt in Steenwijk.

Woensdag 27 juni bezoek gehad van vrienden uit Wormer, die ook met de boot in de buurt lagen. Het weer was nog steeds boven gemiddeld.

Donderdag 28 juni hebben we nog gefietst in dit mooie gebied van Weerribben en Wieden.

De volgende dag zijn we naar Uitwellingerga gevaren. Op deze plek vlak bij het Pr. Margrietkanaal liggen we vaker en heel graag. Hier blijven we dan ook 2 nachten liggen.

Maandag 2 juli nog een nachtje bij Heerenzijl gelegen en de volgende dag naar onze thuishaven in Jirnsum. Daar nog bezoek gehad van kennissen, die de pontjes fietsroute deden en in de buurt waren.

Op woensdag 4 juli zijn we weer naar huis gegaan met een voldaan gevoel.

Samenvatting.

We zijn 45 dagen onderweg geweest.

We hebben 42 euro uitgegeven aan havengeld.

Het doorvaartgeld bedroeg 15,50 euro.

We waren voor water 2 euro kwijt.

Wat we aan brandstofkosten kwijt waren weet ik niet, maar zal niet zo veel zijn, omdat we niet hebben getankt.

Voor eten en drinken rekenen we niets extra, omdat je dat thuis ook nodig hebt.

Conclusie:

Ook het Noorden van Nederland is mooi om te varen, bediening bruggen en sluizen is prima.

Zoals een ieder ziet kun je met een Bege in dit gedeelte van Nederland heel goedkoop vakantie vieren. Natuurlijk kun je in havens gaan als men dit leuker vindt of als je voorzieningen nodig hebt. Iedereen doet het op zijn manier.

Klaas en Emma Bakker.