

Na het BEGE-weekend door Noord-Holland

Jan Veuger - Navigo

Als je na afloop van het BEGE-weekend Noord-Holland vanaf het water verder wilt verkennen, zijn hier een paar suggesties.

Als je vanaf Amsterdam, over het Noordhollandskanaal naar Akersloot gekomen bent, kan je alsnog NoorHolland Noord verkennen door het volgen van één of meerdere van de routes die beschreven staan in "Van Friesland naar Akersloot".

Ben je vanaf Alkmaar naar Akersloot gekomen, kan je verder naar het zuiden.

Een leuk rondje door Noord-Holland gaat langs de plaatsen aan de Gouwzee. Akersloot-(De Rijk)-Purmerend-Edam-Volendam- Marken-Monnickendam-Edam-Purmerend (max 2,90m)

Akersloot-Purmerend

Vertrek vanuit Akersloot naar het noorden en ga bij de T-splitsing stuurboord uit richting Purmerend. Bij Spijkerboor kan je over bakboord naar de Rijk (max 2,45). Hier zijn twee jachthavens, de "Passantenhaven De Rijk", en iets verderop in de Beemsterringvaart jachthaven "De Meermolen" (onze thuishaven).

De Rijk is bekend als de geboorteplaats van Leeghwater, de man die de Beemster droog gelegd heeft. Het stadhuis, en andere gebouwen uit de Gouden Eeuw maken een wandeling door het stadje meer dan waard.

Als je niet het uitstapje naar De Rijk maakt, blijf je bij Spijkerboor rechtdoor op het Noordhollandskanaal richting Purmerend. Bij Purmerend ga je niet naar de sluis, maar rechtdoor naar de Beemsterbrug. De brugwachter vraagt hier of je in Purmerend blijft, of doorvaart naar Edam. In het eerste geval hoeft hij niet naar de Hoornsebrug.



Nadat de brug gepasseerd is ga je over stuurboord de Where in. Hier zijn aan beide oevers passantenplaatsen beschikbaar. Water, walstroom, en douche en toilet zijn aanwezig. Supermarkten (Deen en Aldi) zijn op zichtafstand. Het centrum van Purmerend bereik je lopend binnen 5 minuten.



De Where

Purmerend-Edam

Als je blijft overnachten en verder wilt naar Edam, moet je de brugwachter, die op de Beemsterbrug zit opbellen (0622503252) en vragen om een bediening van de Hoornsebrug. De brugwachter belt zijn collega op de andere twee bruggen dat je er aan komt.

Na de Hoornsebrug volgt de Kooimanbrug die door de andere brugwachter op afstand vanaf de Wheermolenbrug bediend wordt.

Na de Kooimanbrug volgt de spoorbrug over de Where. Deze wordt ook op afstand bediend, maar door een andere brugwachter. Deze moet je even opbellen: 0299427592 en vragen om een opening van de spoorbrug over de Where.

De laatste brug in Purmeren, de Wheermolenbrug, zal daarna vlot bediend worden. Reken voor de doorvaart door Purmerend op 30 minuten. Vanaf de Wheermolenbrug vaar je in 50 minuten naar Edam

Aan het eind van de Where kom je bij de Purmerringvaart. Daar ga je over bakboord naar Kwadijk. Je passeert eerst drie fietsbruggen (2,90), de brug in de N244 en bij Kwadijk een beweegbare brug. Met het gebruikelijke signaal waarschuw je de brugwachter(st)er.



Brug Kwadijk

De volgende beweegbare brug is de Jan Koningbrug in Edam. De brugwachter hiervan is door die van Kwadijk op de hoogte gebracht van jouw komst en staat meestal klaar om de brug te bedienen. Zo niet, dan kan je hem bellen op 0610969095

Na de brug ga je bakboord uit naar Edam. De bruggen hier worden op vaste tijden door één brugwachter bediend. Aan stuurboordzijde zijn ligplaatsen beschikbaar.

Als de windverwachting ongunstig is (NW >3Bft) om het Markermeer op te gaan dan kan je hier overnachten om de volgende dag binnendoor naar Monnickendam te varen.

Ga je wel verder dan betaal je het bruggeld hier, of na de derde brug. Er worden zes bruggen voor je geopend, maar je betaalt voor vijf; de tweede brug is van de provincie en is gratis.

De eerste twee bruggen gaan tegelijkertijd open. Na de tweede moet je even wachten tot ze weer gesloten zijn en de derde bediend wordt. Hetzelfde is het geval tussen de vijfde en zesde brug.

Je kunt nu beslissen om in Edam te overnachten. Aan bakboord zijn ligplaatsen met walstroom en water aanwezig. Je kunt ook doorvaren naar de Zeesluis Edam. Hier schut je gratis met een verval van 20cm naar het Markermeer. Aan stuurboord is de jachthaven van WSV De Zeevang; een typische zeilboothaven, waar de boxen niet erg geschikt zijn voor motorboten.

Aan bakboord zijn passantenplaatsen van de gemeente. Ook hier is walstroom en drinkwater aanwezig. Douchen kan je op de camping. Hier zijn ook een restaurant en snackbar.



In Edam bij de camping

Edam-Volendam

Blijf na het uitvaren van de haven van Edam tot het tweede paar tussen de rode en groene tonnen. Ga bij de rode ton E2 vrijwel haaks over stuurboord. Als je de kop van de dijk (de Bukdijk) recht voor houdt, houd je voldoende water onder de kiel. Volendam is van hieruit nog niet zichtbaar; het ligt achter een bocht. Zodra Volendam in zicht komt kan je aansturen op de groene tonnen naar de haven. Eenmaal in de haven zie de passantenplaatsen aan stuurboordzijde aan de kant van het Markermeer/Gouwzee. De vaartijd is 30 minuten.

Je hebt hier een schitterend uitzicht op het Markermeer en op de beroemde “dijk”. Dit is toerisme in optima forma. Mooi? , nee, leuk?, ja.



Haven van Volendam

De horeca is hier rijk vertegenwoordigd. Restaurant “De Dijk” is een aanrader; een goede prijs/kwaliteit verhouding en op het terras een prachtig uitzicht. Een winkelcentrum met supermarkt (Deen) vind je als je op de dijk (heet officieel Haven) rechtsaf de Zeestraat uitloopt.

Volendam-Marken

Bij het uitvaren van de haven blijf je in de vaargeul tot de scheidingston GZ7-VD2. Hier ga je stuurboord uit. Dit is de vaargeul door de Gouwzee. Op de T-splising ligt de scheidingston MO2-MK1. Ga hier over bakboord naar Marken. Als je de haven binnenvaart kan je kiezen uit drie passantenhavens. De eerste aan stuurboord is van zeilvereniging Het IJ en heeft meteen aan het begin ligplaatsen. Voor de andere twee vaar je nog even door tot het einde. Aan bakboord is de gemeentehaven en aan stuurboord de haven van WV Marken. Bij de eerste lopen de toeristen vrijwel over je boot en bij de tweede lig je onrustig doordat de veerbotsen naar Volendam hier rond gaan. Wij kiezen altijd voor ZV Het IJ . De vaartijd is 30 minuten.

Ga zeker een wandeling maken door het hart van Marken, de Kerkbuurt. Als je fietsen aan boord hebt kan je over de dijk rond het (schier-)eiland fietsen. Je komt dan langs de vuurtoren “Het Paard van Marken”.

Ook Marken heeft een supermarkt (Deen). Je vindt die bij de parkeerplaats.

Marken-Monnickendam

Vanuit de haven van Marken blijf je rechtdoor in de vaargeul. Bij de ton MO5 komt Monnickendam in zicht. Je ziet een woud van masten. Als je in Monnickendam wilt overnachten, dan moet dit in één van de jachthavens die je voor je ziet. Monnickendam heeft geen passantenplaatsen in/bij het centrum.



Gouwzee vanuit Monnickendam gezien

Laat je er hierdoor niet van weerhouden om Monnickendam niet aan te doen. Ook hier vindt je de rijke historie van de Gouden Eeuw terug. Voor de fijnproevers is er een sterrenrestaurant, De Posthoorn.

Monnickendan-Edam

Vaar richting Monnickendam en ga bij de scheepswerf over stuurboord naar de Grafelijkheidssluis. Op de remming zit een drukknop waarmee je de sluiswachter van je aanwezigheid op de hoogte stelt. Als er water ingelaten wordt kan het hier stromen. Je ziet dat aan de drie rode lichten in een driehoek.

Het schutten gaat doorgaans vlot.

Na de sluis vaar je rechtdoor naar de brug in de N247. Na de brug wordt het een meertje; het Stinkevuil. Je vaart door tot de splitsing. Hier ga je stuurboord uit de Purmerringvaart in. Bij de splitsing die je dan tegenkomt maat het niet uit hoe je gaat, Je komt altijd langs de provinciale weg N247 te varen. Aan het begin van de bebouwde kom van Edam zie de Jan Koningbrug weer liggen. Om die te passeren moet je nu wel de brugwachter opbellen. Als je van Monnickendam komt weet hij niet dat je er aan komt.

Vanaf hier vaar je terug naar Purmerend.

Monnickendam- Het Schouw

Als je naar Amsterdam wilt, zie je na het uitvaren van de Grafelijkheidssluis aan bakboord de Kloosterdijkssluis. Hier schut je naar beneden naar het niveau van Waterland. Een paar minuten varen na de sluis ligt een hefbrug. De brugwachter roep je op met een drukknop. Het kan even duren voordat hij er is omdat hij ook de bruggen in Broek in Waterland bedient.

De waterdiepte tussen Monnickendam en Broek in Waterland staat op de kaart aangegeven als 1,30 m. Aan de kant echter zie je een bord dat aangeeft dat de diepte 0,70 m is, maar wij hebben met een diepgang van 0,85m tot nu toe geen probleem gehad. Aan de zuiging zie je wel dat het ondiep is. Rustig aan dus.

Bij Broek in Waterland is een handbediende fietsbrug en de hefbrug over de N247. Beide worden door de brugwachter die je in Monnickendam gezien hebt bediend.

In Broek in waterland zijn geen ligplaatsen. Je passeert veel woonarken die alleen over het water van de Broekervaart te bereiken zijn. Iedere ark heeft zijn eigen pontje. Tot nu toe is het me niet gelukt om de tel bij te houden.

Aan het einde van de Broekervaart passeer je de vaste brug bij Het Schouw.

Je bent nu op het Noordhollandskanaal. Je kunt hier kiezen om over stuurboord naar Purmerend, of over bakboord naar Amsterdam te gaan.