

Met de Kyrion naar Berlijn in 2019

Hoofdstuk 1 Breukelen - Emmercompascuum.(Ter Apel)

We hebben weer plannen gemaakt (voor de 2^e maal) om naar Berlijn te gaan. (de eerste keer zijn we gestrand in Bremen met een langslappende pech aan de motor).

Op vrijdag 14 juni vertrokken. De laatste spulletjes aan boord nog even water getankt en om 12.00 uur eindelijk weg. (helaas met regen, dus kappen erop). Via het Raaisluisje en het Hemeltje naar de Vecht. Het was mooi weer geworden dus kappen eraf. Vlak voor Muiden aan remmingswerk gaan liggen , heerlijk in het zonnetje, om te overnachten, was mooi geweest voor vandaag. Even door genomen hoe te gaan , randmeren of de polder. Het laatste is iets korter en dus ook sneller, we waren al laat genoeg vertrokken dus door de polder. Op ons gemak vertrokken, (na ons vaste ritueel van zwemmen, ontbijten) ,zwemmen was dit jaar de eerste keer en het water was nog wel koud maar dat went heel snel. Het weer was niet zo denderend dus helaas met kappen erop .De sluizen in Muiden en Almere gingen vlot .Tocht door de polder is mooi maar ook wat eentonig, komt weinig boten tegen en bijna geen dorpen. Voor ons doen lang gevaren en na 6 uur afgemeerd bij De Hoop een mooi plekje waar we wel vaker hebben gelegen.



De volgende ochtend met erg mooi weer vertrokken . Tegen stroom in de IJssel op ging prima en we waren (weer na 6 uur varen, wat voor ons erg lang is) op onze bestemming voor vandaag Genemuiden .De volgende dag wilden we naar Echten, daar lag alles vol dus we moesten door. We zijn tot net na Brugsuis gekomen want er was een brug stuk in Hoogeveen en

we konden dus niet verder ,er lagen al wat boten. Was erg mooi weer , we hebben vandaag voor het eerst met de parasol op gevaren, dus gelijk het water in. Rustige avond en we zijn alvast in de Duitse boeken gaan kijken om in de stemming te komen. De volgende dag naar Nieuw-Amsterdam/Veenoord. De bruggen onderweg werden vlot door de brugwachters bediend, die moeten het hier nog zelf doen en meestal maak je dan een praatje met ze, was al erg druk geweest dit jaar. In Veenoord was plaats genoeg.

Even boodschappen gedaan bij Aldi (moet zo nu en dan ook gebeuren) en met een chinees rest. voor de deur is eten ook geen probleem. De volgende ochtend voeren we via het Koning Willem Alexander door een mooi natuurgebied. In dit kanaal zijn onder andere een spaarsluis en een koppensluis aangelegd. Bij de spaarsluis wordt het water dat gebruikt wordt bij het schutten weer terug gepompt, zodat er geen water verloren gaat. De koppelsluis overbrugt een verval



van 5 meter in twee sluizen, pal achter elkaar. Na nog 4 andere sluizen en veel bruggen legden we om ongeveer 15.00 uur in Emmer-Compascuum aan. Dit was onze laatste afmeerplek in Nederland. Nu nog 8 bruggen en een sluis dan waren we in Duitsland. De volgende ochtend al vroeg vertrokken, de brugwachter stond al klaar en ging 4 bruggen met ons mee, daarna nam

een andere brugwachter het over voor de volgende 4 bruggen tot sluis 8^e. Verlaat hier na de sluis een scherpe bocht naar rechts en nog 1 brug (de laatste in Nederland.) Gelijk hierna is een dieselpomp aan het water, waar we nog even bijgetankt hebben. Duitsland wir kommen!

Hoofdstuk 2 Ter Apel - Mittellandkanaal.

De tocht door het Haren-Rütenbrock kanaal ging vlot, de 9 bruggen en 4 sluizen worden op afstand bediend. In de laatste sluis betaal je € 5,- voor de doorvaart en dan ben je op de Ems. Gelijk naar stuurboord ligt de jachthaven van Haren waar we om 15.00 uur een plekje vonden. We zijn eerst even het stadje ingegaan ziet er gezellig uit. Er is een mooi scheepsvaartmuseum aan het kanaal vlak bij de sluis. Terug in de haven langs de havenmeester om af te rekenen. Verder rustige avond. Volgende ochtend lekker gedoucht, wasje uitgespoeld, water getankt en toen Dortmund-Ems kanaal (DEK) op. Bij de 1^e sluis Hüntel moesten we wachten, afmeren was lastig (aan de grote



palen voor de beroepsvaart) er kwamen nog 2 Ned. boten bij en met z'n drieën door de sluis, dit ging bij de volgende 2 sluizen ook zo. We hadden pech, moesten bij iedere sluis wachten. Laatste stuk waren we alleen. De oude haven van Lingen zag er in eerste instantie niet zo geweldig uit maar viel toch wel mee. Er lagen al wat boten en er was nog precies een plekje voor ons. We zijn het stadje ingegaan was 10 min. lopen, zag er gezellig uit met een paar historische

panden. Even een terrasje gepikt. Daarna nog even naar Lidl (5 min. afstand) en toen terug naar de boot. Volgende dag was moeizaam.



Bij de 1^e sluis ging het al fout, we lagen verkeerd, hier was wel een afmeersteiger voor de pleziervaart dus kwam er een boze beroeps op ons af. We weten het nu voor de volgende sluizen. We moesten wachten omdat er eerst 2 vrachtboten geschut werden. Met de volgende schutting konden we met

nog een motorboot achter een beroeps schip mee de sluis in. Schutting duurt ruim half uur dus alles is elkaar ben je soms 1 of 1½ uur bezig. Dit ging de volgende 3 sluizen ook zo en de vrachtschippers mogen hier maar 6 km/u varen

,dus engelen geduld hebben. Volgende sluis konden we niet meer bij, helaas. Na langzame tocht, om de hoek bij sluis in Altenrheine een mooi plekje aan graskant gevonden, was erg mooi weer geworden, dus gelijk water in om af te koelen. Lag al 1 grote boot met Engelse mensen, hadden we al eerder gezien. Even praatje mee gemaakt. Van Duitse mensen hadden we gehoord dat je vlak bij een goed restaurant had daar zijn we dus maar heen gegaan. We hebben er heerlijk gegeten. Bij terugkomst nog even over sluis complex gelopen en vroeg naar bed.



Was een lange hete dag geweest. De volgende dag was zondag en dan doen we altijd een "zondags ontbijtje"(verse broodjes met een zacht gekookt eitje) heerlijk! Kwam net vrachtboot uit de sluis, we konden er voor blijven varen en zodoende ons eigen tempo aan houden .Na de laatste sluis van het DEK bij Bevergern waarbij je 8 meter omhoog geschut wordt kwamen we bij de T-spitsing waar

we bakboord uitgingen het Mittelland (MLK) op. Na 4 km was in een dode zijarm (Althe Fähre Hörstel) aan stuurboordzijde een mooie afmeerplek. Lagen al wat boten maar weer een plekje voor ons, heeft toch voordelen als je niet zo groot bent .Het weer was weer erg mooi maar we hadden heerlijke schaduw aan de kant, dus stoeltjes te voorschijn gehaald en lekker luieren.

Hoofdstuk 3 Mittellandkanaal - Brandenburg

Maandagochtend 24 juni gingen we weer verder. We zouden dit kanaal, wat het langste is in Duitsland, 325 km blijven volgen, daarna veranderd de naam in Elbe-Havelkanaal en gaat nog 57 km verder. We willen proberen iedere dag ongeveer 40 á 50 km af te leggen, met een gangetje van 9 á 10 km/u is dat ongeveer 5 uur varen. Dit lukt niet altijd omdat er soms geen afmeer plek is. Wat we in gedachten hadden lukte niet, dus verder. We zijn tot km. 61 gekomen bij Bad Essen en vonden tegenover de nieuwe jachthaven een prima vrije plek aan de overkant, waar al 1 boot lag. Er zijn heel veel afmeerplakken voor de beroepsvaart en meestal mogen daar aan het eind of begin sport boten liggen. Prima geregeld. Even uitdokteren hoe het met de stootwillen het beste gaat, valt niet mee aan de damwanden, maar we krijgen er al ervaring in. Philip is nog even diesel gaan halen 1 km richting dorp maar dat vind ie wel even fijn, beentjes strekken. De voorspelling is dat het morgen erg heet wordt. Vandaag was ons einddoel Minden, 41 km verder, waar we rond 14.00 u aan kwamen. Even zoeken naar de afmeerplek en bij km 102 lagen we erg mooi, vlakbij het aquaduct over de Weser.



Was inderdaad er heet (37 C) dus gelijk het water in. Daarna zijn we Minden in gegaan Via oude Visserswijk wilde we terug naar de boot, natuurlijk weer de verkeerde borden gevolgd (dat is onze specialiteit !) en met een enorme omweg, via sluiscomplex terug. Hadden wel gelijk alles gezien, maar in die hitte geen pretje, dus gelijk weer het water in. Op de terugweg willen we wat meer rondkijken hier.

De volgende ochtend waren we na een warme nacht vroeg wakker. Van de burens hoorden we dat er een Lidl vlak bij dus even nog even "einkaufen" gedaan. Het was erg heet vandaag, we hebben daarom iets nieuws bedacht, de voor kap laten zitten, zijkanten omhoog en daarachter de parasol, is het redelijk uit te houden. We wilden niet te lang varen met deze hitte maar de afmeerplek bij 150 km die we op het oog hadden vonden we niet zo goed, dus maar verder. Er tegenover was wel een bunkerschip dus wel even diesel getankt, nu dat doe je als het niet echt nodig is ook niet meer € 1,60 voor een liter is wel erg veel ! Het is erg rustig op het kanaal onderweg kom je weinig vrachtboten tegen, wel wat motorboten maar die varen ons meestal voorbij. Bij km 161, begin van Hannover, hebben we een mooi plekje gevonden. Er was ineens erg veel wind dus afmeren viel niet mee. Later kwamen er nog 2 boten bij. Was vandaag een warmte record met 40 C.

Gelukkig is het in de avond afgekoeld waardoor we prima hebben geslapen. De



volgende dag heerlijk weer, niet zo warm maar wel zon. Bij km 176 waren we bij sluis Anderten, de 1^e op het MLK. We melden ons bij de sluis, moesten heel even wachten en konen toen achter een vrachtschip mee. Het was 14 mrt omhoog en hij ging b ehoorlijk snel, maar met onze sluishaak gaat dat prima. We hebben vandaag 50 km gevaren in ruim 5 uur en een mooi plekje in Sophienthal gevonden, een soort kommetje en met

wat aandringen en een beetje schuiven konden we er precies tussen. Hier hoorden we dat we onze geplande tocht naar de Mecklenburger meren boven Berlijn niet door kon gaan. Er was te weinig water en er waren sluizen kapot. We moesten dus onze route veranderen, dan maar naar de meren onder Berlijn, volgens kenners ook een heel mooi gebied. Na het eten nog even een rondje gelopen, erg mooie omgeving. Vandaag willen we naar Wolfsburg 35 km en 1 sluis Süffeld, waar we



moesten wachten op een vrachtboot daar mochten we achter mee schutten, 9 mtr. naar beneden. In Wolfsburg tegenover fabrieksterrein van Volkswagen en precies voor het Haupt Bahnhof maar daar wen je snel aan. Er was hier plek genoeg, lagen al 2 Ned. boten. Was nog steeds erg warm weer en dat blijft voorlopig ook zo. We zijn de stad in gegaan, erg nieuw, even rond gekeken. De Volkswagenfabriek

konden we nu niet bezoeken, moet je van te voren afspreken en niet in het weekend, dat proberen we dus op de terugweg. De volgende morgen nog even snel naar de supermarkt die vlakbij was en toen weer verder. Ongeveer 10 km na Wolfsburg passeer je de voormalige Oost Duitse grens. Het stuk MLK is hier erg mooi. We hadden vandaag geen sluis en konden dus rustig doorvaren.

In Calvörde plekje gevonden, helaas geen schaduw dus grote parasol aan de kant gezet daarmee was het nog uit te houden. Kwam helemaal vol te liggen zowel met beroepsvaart als motorboten. Hebben nog wat gezellig met Duitsers zitten kletsen. Verder rustig, was te heet om iets te ondernemen. DE volgende dag is ons "zondagsontbijtje" er bij ingeschoten, we hadden water achter onder ons bed in de boot, dus bedden eruit en kijken wat er aan de hand is. Schroeven vast



gedraaid en vet ingespoten nu maar kijken of dat het probleem is, even in de gaten houden. Bij de Elbebrugbrug bij km 320 mochten we nadat we ons gemeld hadden direct doorvaren achter een cruise schip aan. Er mag hier maar in één richting gevaren worden. Na paar km kwamen we bij sluis Hohenwarthe, we hadden te horen gekregen dat we achter het cruise schip aan bolder nr.

1 vast moesten maken en bij ons nog een plezierjachtje langs zij. Je gaat hier 18 mtr. naar beneden. gelukkig aan drijvende bolders, maar het duurt wel even. Na de sluis verandert de naam MLK in Elbe-Havelkanaal maar de nummering gaat gewoon door, wel wat verwarrend allemaal. Na nog een klein uurtje varen kwamen we aan in Burg, hier lag het vol maar met een beetje goede wil en wat schikken was er toch een plekje voor ons. Wij willen hier morgen blijven liggen en de andere gaan morgen verder dus kunnen we dan wel beter gaan liggen. Volgende dag zijn er 3 boten bijgekomen waaronder een ex schipper uit Maasbracht die Philips niet kenden (Jutten zijn ook schippers fam. geweest en de meeste kennen elkaar wel) We zijn naar het stadje gelopen, wat wel tegen viel, hebben alleen het nieuwe gedeelte gezien en van de torens waar het om bekend is niets,



willen we op de terugweg doen maar dan wel op de fiets. De volgende dag, dinsdag 2 juli wilden we tot Genthin varen, 30 km en 1 sluis Zerben verder, waar we aan de trap 4 mtr. omlaag gingen. Sluizen zijn hier vaak verwarrend, ene keer moet je Berg zeggen terwijl je naar beneden schut andere keer weer net anders om, beste kan je maar zeggen waar je vandaan komt en waar je heen wilt. Vlak voor de haven is een steiger van Lidl speciaal om

boodschappen te doen, je kan je wagentje bijna de boot in rijden! Even verder aan de kant mooi plekje, pal naast de haven.



Hiervandaan is het heel dicht bij om diesel te halen, wat we dus 2 keer gedaan hebben. Dorpje even in, is erg klein. We hebben hier even een was gedraaid in het haven gebouw en ook even gedoucht, is na zo'n lange tijd wel weer eens lekker. De volgende morgen nog even water getankt in de haven en toen weer verder richting Brandenburg, 35 km verder. Na sluis Wusterwitz (waar we langzaam naar

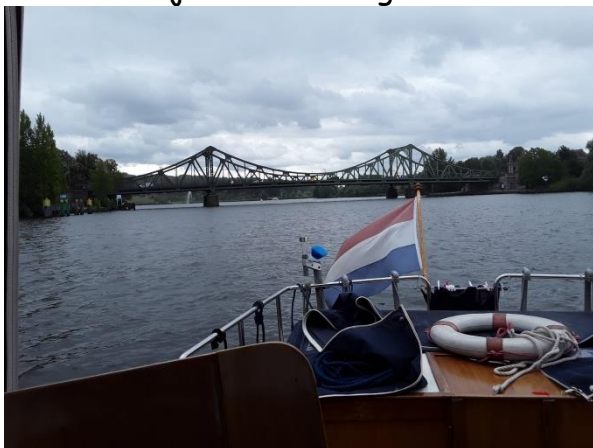
bedeneden gingen) kwamen we al snel op de Wendesee, toen Plauer See, erg mooi vaar water, maar we moesten wel even wennen aan de weidsheid. Daarna waren we al snel bij Brandenburg, waar we op aanraden van Duitsers door de stadsluis, naar de Jungfernsteg gingen waar je gratis mocht liggen, midden in de stad, prima plekje. Zijn gelijk de stad in gegaan, die ziet er mooi uit is al veel opgeknapt maar er moet ook nog veel gedaan worden. Gebouwen zijn hier erg



groot, niet zoveel vakwerkhuisen, maar wel erg mooi. Terug bij de boot was er een Aquanaut 750 bij ons komen liggen, mensen uit Berlijn, ze wilden heel graag onze boot bekijken want hij leek erg op de onze (alleen geen achter kajuit maar wel een cabrio kap). We hebben een gezellig avond gehad en ze wilden een paar van onze verandering ook bij hen doen, dus genoeg gespreksstof.

Hoofdstuk 4 Brandenburg - Berlijn

Vandaag weer verder. Aan het eind van de stadshaven afgemeerd en naar de Dom van Brandenburg gelopen, een indrukwekkend gebouw. Daarna weer verder. We hebben een kleine omweg gemaakt via de Kromme Havel, op aanraden van de Berlijners, was zeer de moeite waard, heeft wel wat weg van de Biesbosch bij ons. Op de grote meren vonden wij het erg lastig een afmeerplek te vinden. Uiteindelijk bij Werder langs een steiger aangelegd op aanraden van iemand uit die haven. Havenmeester was er niet. Na eten Werder ingegaan, mooi stadje wat voor een deel op een eiland ligt. Volgende dag verder naar Potsdam, was niet zo ver we hadden gisteren wel door kunnen varen. Waren al vroeg in de haven, wel even zoeken, op aanwijzing van de haven meester een plekje gekregen, was beetje gammele steiger met leuning van gasbuizen langs zij, daardoor was het te doen. Zijn gelijk de stad ingegaan, ziet er mooi uit. Zijn 3 dagen in Potsdam gebleven en hebben veel bezocht, waaronder Sanssouci, hier hebben we de hele dag op fietsjes alles beken, Russische kolonie en Hollandse kwartier stond ook op ons lijstje. Naar onze begrippen is alles hier giga groot. Ook nog even van de wasmachine gebruik gemaakt (was wel met gebruiks aanwijzing). Bij de haven meester afgerekend en toen konden we verder. Onder de beroemde Glienicker Brücke door waar in de tijd van de koude oorlog spionnen tussen DDR en West-Berlijn werden uit gewisseld. Berlijn was nu



afmeer plek was bij de Schlossbrücke waar plaats genoeg was met uitzicht op een mooi park.

nog 33 km naar Berlijn. Bij de Alte Schleus Charlottenburg moesten we lang wachten, i.v.m. weinig water zei men. We waren nu op de Spree, die dwars door Berlijn loopt. Hier zijn genoeg afmeer plekken, waar je officieel maar 24 uur mag liggen, maar daar wordt niet op gelet. De politie vaart ieder ochtend en avond voorbij en zwaait vriendelijk naar je. Onze 1^e

Hoofdstuk 5 Berlijn.

We zijn hier 3 dagen blijven liggen en hebben veel gezien, o.a. Gedächtniskirche ook hebben we hier het slot Charlottenburg bezocht en Philip is nog naar Jugendstil museum geweest. We hebben alles op de fietsjes gedaan, was geen probleem en op die manier zie je erg veel. Er was supermarkt vlakbij dus nog even boodschappen gedaan en toen naar de volgende afmeerplek, je mag een deel van dit traject alleen overdag varen als je marifoon hebt, anders voor 10 uur en na 19 uur, i.v.m. vele rondvaartboten die hier overdag varen. Midden in de stad tegenover de Reichstag een plek gevonden, van hieruit hebben een groot deel van alle bezienswaardigheden van Berlijn gezien. Het zijn er teveel om op te noemen.



S, avonds was er een lichtshow bij de Reichstag over de geschiedenis van Het Duitse Rijk vanaf 1813 tot nu. Dit was erg indrukwekkend en de volgende dag hebben we de koepel bezocht, wat hier goed op aan sloot. Je moest hier kaarten voor hebben, dus Philip heeft poosje in de rij gestaan, de controle is vanwege alle terroriste aanslagen zeer streng. We hadden nog steeds erg mooi weer. We zijn nu 2 dagen

gebleven en op de terug weg hebben we hier weer een paar dagen gelegen en hebben toen de rest bezocht. We vinden Berlijn een schitterende stad. Voelt er goed aan. De muur is natuurlijk een must, we hebben hem helemaal afgelopen en is erg indrukwekkend, de ene kant is beschilderd door allerlei kunstenaars de andere kant graffiti. De hele stad is een grote bouwput, zowel wegen, musea en



flats, overal zijn ze aan het werk. We hebben ook nog de tentoonstelling van Assisi over Pergamon bezocht, was geweldig, je waant je in die tijd in Pergamon. Ook nog een fietstocht van 15 km door Oost Berlijn gedaan, was de moeite waard.

Hoofdstuk 6 Rondom Berlijn.

Vanuit de stad zijn we naar de Rommelsburgersee gegaan, we hadden gehoord dat je daar goed kon liggen. Helaas tussen 11.00 en 12.00 uur niet, we hebben het toch gegokt en er geen spijt van gehad. Veel mensen komen spontaan een praatje met je maken, er was ook nog een mooi muziek uitvoering waar veel publiek op af kwam.



Later werd de muziek voor ons te luidruchtig en zijn we naar ander plek gegaan , alleen kwamen we van de regen in de drup we lagen bij het Jugend Insel en daar is het in het weekend de hele nacht kei harde muziek, helaas. De volgende ochtend naar Alt Köpernick gevaren, dit is een van de oudste stadsdelen van Berlijn .Het is vooral bekend door het verhaal over Wilhelm Voigt, die op 16 oktober 1906, verkleed als Hauptman de

burgemeester arresteerde en de 3 stadskas in beslag nam. We dronken hier natuurlijk een biertje bij de kleinste brouwerij van Duitsland op de markt. Hier hebben we aan de buitenkant van een kleine haven gelegen, helaas geen douche. De volgende ochtend nog even water bij gevuld en verder. Was niet zo heet meer en via de Spree , Grosser Müggelsee , Müggelspreet (die hier ook wel Klein Venedig genoemd word) Dämeritzsee kwamen we in Erkner aan. Hier zijn we 2 dagen blijven liggen, er lag een hele grote catamaran voor ons, waren ook Nederlanders. Gezellig mee opgetrokken. We hadden hier wat willen fietsen in de omgeving, helaas niet gelukt wat we voor ogen hadden. DE catamaran ging verder de meren op wij terug richting Berlijn. Onderweg kom je hier veel vlotboten tegen, veel zelfgemaakt maar ook veel voor de verhuur. In Smöckwitzsch hebben we afgemeerd en zijn dorp even in gelopen maar dat was niets, gewoon een stadsdeel van Berlijn .We hebben hier s, avond heerlijk gegeten bij een Chinees restaurant, was pal voor de deur, we hadden hier ook weer even wifi dus konden we wat appjes versturen. OP aanraden van Ned. voor ons naar de meren zuidelijk



gegaan, erg mooi maar ook erg uitgestrekt en we zijn een beetje huiverig voor anker te gaan, in Dolgenbrodt aan gras kant (clandestien?) mooi plekje gevonden.



We gaan morgen toch maar terug naar boven, dus een dag later ware we weer in Smöckwitsch. Daar vandaan zijn we weer teruggevaren naar Berlijn. Onderweg konden we even aan de kant om boodschappen te doen en achter rondvaart aan naar ons oude plekje midden in de stad. Was plaats genoeg, wordt na 19.00 u pas druk dan komen de boten zonder marifoon. Was al snel vol.

De volgende dag op de fietsjes nog veel van Berlijn bekeken. Voor ons was een grote huurboot komen liggen die we geholpen hebben met afmeren en dan komt de gebruikelijke "Festmacher", waar we geen bezwaar tegen hebben, was een erg gezellige avond. Hier vandaan zijn we naar de volgende afmeer plek in Berlijn gegaan ongeveer 3 km verder (Tiergarten). Bij wakker worden werden we verrast door heel veel troep aan de kant, bleek televisie opnamen te zijn over een dakloze project en we moesten tijdelijk verkassen. s, Avonds kwam de catamaran met Jaap en Yonne ook weer

bij ons liggen. We wilden alle bei naar Oranienburg dus besloten om daar samen heen te varen. We moesten stukje omvaren omdat sluis Spandau nog steeds



gesloten was. DE tocht was mooi en onderweg hebben we nog even water kunnen tanken. In Oranienburg konde we tegenover een kleine haven aan een

kade afmeren. De een zei mag niet, de andere mag wel, nu we hebben het maar gegokt en geen probleem. We hebben daar wat rond gefietst Slot Oranienburg aan de buiten kant bekeken op de terugweg hebben we hier weer aangelegd en hebben toen het slot wel bezocht. We kregen een uitgebreide rondleiding waar we veel leerden over de verbondenheid tussen Oranje Nassau en de Duitse vorsten., hier dank de plaats ook zijn naam aan. We hebben ook Sachsenhausen bezocht een voormalig gevangenkamp nu museum. Op de terugweg wat boodschappen gedaan en een gezellige avond gehad. Morgen gaan we samen richt Werbelinersee. Was goed vaarweer vandaag.



Bij sluis Lenitz moesten we even wachten, er lagen al heel wat boten. Na vrachtboot mochten we allemaal invaren en het sluisen ging vlot. Havel Oder



Wasserstrasse (HOW) was mooi . Na 2 zelf bedienings sluisjes kwamen via Werbellinekanaal op de Werbelinersee, een heel mooi meer met heel helder water. We zijn hier 2 dagen samen met J en Y voor anker gegaan, wij aan hen vast, was heel erg heet dus gelijk water in en daarna de nodige biertjes. Hebben les in ankeren gekregen volgende keer zelf proberen .Half uur bezig geweest vissnoer van de schroef los

te peuteren, heel karwei maar toch gelukt. We moesten dezelfde weg ook weer terug, we wilden via de scheepslift van Niederfinow naar het Finow kanaal en zo terug richting Berlijn. De HOW was hier erg mooi. De schepenlift konden we gelijk invaren , je gaat hier ongeveer 36 mtr omhoog. De lift is al erg oud en eraan wordt gewerkt aan een nieuwe lift, maar die is nog niet klaar. Voor de Liepe sluis konden we met wat passen en meten net liggen .We wilden uit eten maar dat viel nog niet mee, alles was uitgestorven. Genoeg eetgelegenheden maar alles dicht! Toch gelukt, was 1 hotel en daar konden we wat bestellen. Heerlijk gegeten ,was beetje afscheid. Wij gaan nu Finow kanaal op en zij naar Polen. Het Finow kanaal is het oudste kunstmatige waterweg in Duitsland. Het werd ruim 400 jaar geleden gegraven om scheepvaartverkeer vanuit Berlijn naar de



Oostzee, via de Oder mogelijk te maken, Het is jaren niet meer gebruikt, na het graven van de Havel-Oder Wasserstrasse in 1904. Nu is het weer geschikt gemaakt voor de pleziervaart. Het is maar 1.20 mtr diep en de 12 sluisjes zijn nog niet allemaal vernieuwd .Om 9.00 uur kwam er al grote vrachtboot uit de sluis dus wij er gelijk in.

Sluiswachter bediende ook de volgende brug maar we wilden eerst

even ontbijten. De volgende 4 sluisen werden vlot bediend de sluiswachters bellen elkaar door dat je eraan komt en meestal staat de sluis dan al open, ook maken ze graag een praatje met je.. Het Finow kanaal is erg mooi maar ook smal je snapt niet dat hier vroegen grote vrachtschepen door konden . Het lijkt meer een riviertje dan een kanaal, deed ons denken aan de Vecht.

Eerste stop was in Eberswalde, waar we aan de stadspromenade pal tegen centrum aan konden afmeren. De Altstadt ziet er mooi uit met heel wat vakwerkhuisen, die er weer heel anders uitzien dan in het zuiden. We hebben hier ook diesel gehaald en gelijk een nieuwe gasfles, kunnen we er weer tegen. In de nacht veel regen gehad. We konden met een zeilboot steeds samen door de sluizen, 6 deze dag, maar viel niet altijd mee, kon je nergens aan vast maken. De meeste sluiswachters gooiden een lang touw naar beneden wat je dan vast kon pakken. Bij de hefbrug hadden we pech dat we 15 min. te laat waren nu moesten we bijna 2 uur wachten. Groot deel van de dag geregend. We hebben een mooi afmeer plekje gevonden aan de steiger van Marienwerder, leuk klein plaatsje. Volgende dag nog 2 sluizen en toen waren we weer op het HOW. We hadden weer mooi weer en we zijn tot de Lenitzsee gevaren, hier zijn we voor anker gegaan, dat had nog heel wat voeten in de aarde maar na 5 pogingen is het ons toch gelukt. We vonden het wel erg spannend, maar de volgende ochtend lagen we nog keurig op onze plek, zal ook wel te maken hebben gehad dat het erg rustig weer was. Vandaag was het onze 54^e trouwdag dus we begonnen met een sekt ontbijt. We zijn toen weer naar Oranienburg gegaan om het slot te bezoeken en ter afsluiting heerlijk bij een Grieks restaurant gegeten. De volgende dag weer



verder. WE wilden niet weer via Berlijn dus hebben we een kortere route over het Havel kanaal genomen. Ons einddoel vandaag was Brandenburg maar dat ging niet door. Bij sluis Schönewalde moesten we tot de volgende morgen wachten i.v.m. te weinig personeel. Er lag al een soort huis boot van 20 mtr. die op weg was naar Bremerhaven en van daaruit verscheept zou worden naar Cannes voor de bootshow aldaar, ze waren met 6

mensen nog volop aan het werk, moest nog helemaal afgetimmerd/ingericht worden. De boot is bedoeld voor verhuur van bedrijfsuitjes op de Middellandse zee. Hij nam de hele steiger in beslag maar na overleg zijn ze een stuk naar achteren gegaan zodat wij ervoor konden liggen en de kant op konden. De volgende morgen konden we achter de duwbak van vrachtschip samen met der huis boot de sluis in. Het Havel kanaal was best mooi alleen geen afmeer plekken. We waren al gewend aan de grote afstanden dus de terugweg vonden we erg mee vallen, begrepen niet dat we dat op de heenweg wat lastig hadden gevonden. We worden al ouwe stompen! Je hoeft alleen maar goed op de vaargeul te letten en grootste deel hebben we heen ook gevaren. We hebben 1 sluis gehad vandaag en na ruim 6 uur varen waren we weer in Brandenburg op de Jungfernstieg. Het was nog vrij vroeg dus na even gerust te hebben nog poosje de stad in. Benzinestation en Lidl waren vlak bij dus diesel aanvullen en boodschappen.

De volgende morgen naar de kapper, we hadden geluk, ze had nog half uurtje vrij en kon ons allebei knippen, was wel nodig. Onderweg kwamen we nog verschillende vlotboten tegen, op sommige kon je zelfs je eigen caravan opzetten.



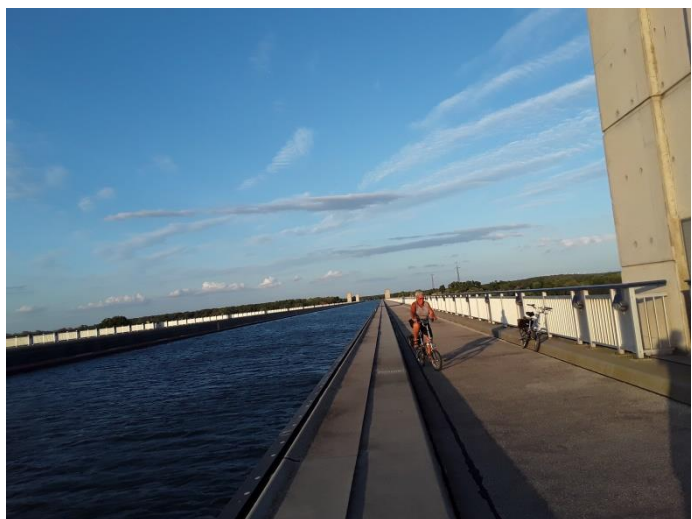
Hoofdstuk 7 Brandenburg - Hörstel

De tocht die we nu kregen is dezelfde route die we heen gevaren hebben. Dus vanuit Brandenburg naar Genthin. We hadden weer erg mooi weer, vlak bij sluis Wusterwitz was het even erg smal i.v.m. werkzaamheden, kwamen net paar vrachtboten aan, wij moesten terug varen, wachten viel niet mee want er was geen plek om aan te leggen dus beetjes rond varen tussen de werkboden die daar lagen. Voor de sluis moesten we wachten tot de sluiswachter ons op zou roepen, ging dus fout, we hadden hem niet goed verstaan, we dachten dat hij ons toestemming gaf, maar hij had het over oberwasser en wij lagen interwasser, erg verwarrend allemaal. In de sluis ging het helemaal mis, een andere boot had niet



goed vastgelegd en kwam los te liggen, hebben veel moeite moeten doen om hem van ons weg te houden. Is gelukkig allemaal goed afgelopen. Bij Genthin was de kade helemaal leeg. Later kwamen de andere 2 boten er ook bij liggen. Heb 2 wassen gedraaid en we hebben weer even lekker gedoucht. Ook weer diesel gehaald hier en wat boodschappen gedaan, je moet iedere gelegen

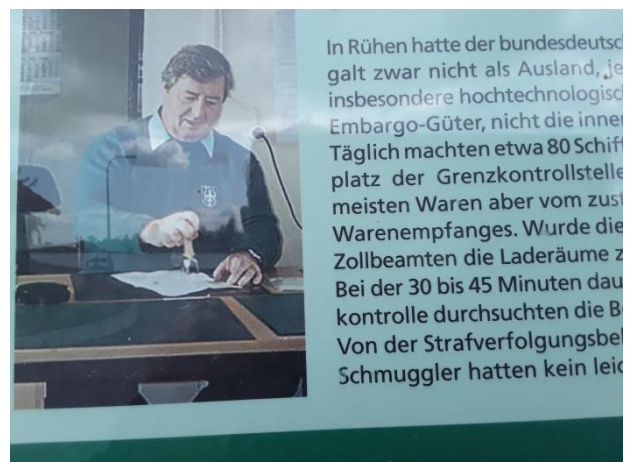
aangrijpen want je weet niet wanneer dat weer kan. Vandaag was ons eind doel Burg, hier hadden we op de heenweg ook gelegen maar nu wilden we wat meer van de stad zien. We zijn er nu op de fiets heen gegaan en hebben veel van de torens waar de stad bekend op is gezien, toch niet allemaal. Was leuk om gezien te hebben. De volgende dag, 10 augustus vertrokken we weer en voeren naar de sluis bij Hohenwarte, 7 km. verder, waar we nu weer 18 mtr. omhoog geschut werden nu waren we weer op het MLK. Eerst voeren via het aquaduct, met een lengte van 918 mtr. over de Elbe, die hier het kanaal kruist. Bij km. 320 legden we aan bij de ligplaats, net voor de scheepslift Rothensee. We wilden hier een paar dagen blijven liggen om Magdenburg en de kanaalbrug te bezichtigen.





We waren er al vroeg dus we zijn s ,middags nog op de fiets naar Magdeburg gegaan, was 12 km. Magdeburg is een mooie stad , met veel oude gebouwen. We hebben hier een paar uur rond gelopen en veel gezien, waaronder het Hundertwasserhaus We wilden terug langs de Elbe, dat kon had men ons verteld. Klopte niet helemaal. Via een

enorme, mooie , omweg kwamen we voor de kanaalbrug uit, maar dan is het nog een eind naar de boot. Het erg heet dus een uitputten de tocht. We hadden dat de volgende dag willen doen, was dus niet meer nodig . De volgende dag hebben we een rustdag gehouden, we zijn alleen even bij de scheepslift gaan kijken. Die is buiten werking wordt alleen nog gebruikt bij de rondvaartboten om te laten zien hoe het vroeger ging. Toen we de volgende ochtend na het zwemmen de boot op klommen stond er politie op ons te wachten, we mochten daar niet zwemmen, wel 100 mtr. verder en aan de overkant in het MLK, we snappen die Duitsers niet altijd! Ze lieten het nu bij een waarschuwing. Maandag vertrokken we met mooi weer. In Haldensleben water getankt, de afmeerplek konden we niet vinden, die moest er wel zijn, dus door naar Calvörde waar we op de heenweg ook gelegen hadden. Even een tussenstop in een oud Oost Duits dorpje (Bülstringen) en daar wat rond gekeken , was de moeite waard. Ze zijn er heel hard aan het werk om de boel op te knappen maar er is nog heel veel te doen. De volgende dag wilden we naar Rügen, de voormalige grenspost 27 km verder . `t was wat fris vanochtend dus hebben we de voorkap er maar op gehouden. Op de heenweg hadden we hier een leuk restaurantje gezien en we wilden daar dan ook eten. Ze hadden helaas Ruhe tag. We hebben er wel even rondgelopen en het informatiebord gelezen, waarop stond hoe het hier vroeger ging. Er legden wel 80 vrachtschepen per dag aan, die allemaal gecontroleerd moesten worden. Iedere controle duurde 30 tot 45 min. zo lazen we.



Omdat er niemand lag zijn we toen maar door gevaren naar Wolfsburg, 10 km verder. Daar werden we tegengehouden dat we niet verder mochten i.v.m. een milieudemonstratie tegen het Volkswagen concern. Alles was af gesloten, de activisten hadden zich aan een brug vastgeketend en ook in de grote hal was er veel te doen. Trein en vrachtverkeer lag helemaal plat. Er was nog net een plekje voor ons vrij. We zijn naar VW stad gelopen om kaartjes te kopen voor de rondleiding door de fabriek de volgende dag, ging niet dat kon alleen op de dag zelf en dan moesten we vroeg zijn. We zijn toen nog maar even de stad in gegaan., diesel en boodschappen gehaald. De volgende ochtend waren we al vroeg bij autostad en ze hadden 2 plaatsen voor ons om 10.30 uur. De rondrit door de fabriek is een belevenis, je gaat eerst een klein stukje met een boot en daarna stap je over naar een busje. Hiermee maakten we een tocht door een deel van de VW fabriek. We zagen in vogelvlucht het productie proces van Volkswagen. Het begon bij grote rollen staal, daarna gestante onderdelen, die even verder in model werden geperst. We gingen door een robotstraat, waar de carrosserie van een Golf werd gelast. Je kon niet alles volgen, maar op schermen in de bus werd ook nog veel uitgelegd en er was ook een gids die nog van alles vertelde. Helaas mocht je niet fotograferen.

Een paar wetenswaardigheden; er werken 65000 mensen bij VW in Wolfsburg, 700.000 mensen wereldwijd, 700 treinwagons per dag met materiaal en nog eens zo veel vrachtwagens, 380 auto's per dag rollen de fabriek uit. Sommige hallen zijn meer dan 2 km lang. Ze hebben een eigen slachterij en slagerij, met hun eigen VW curry worst, die hebben we dus maar geproefd in hun restaurant.

Terug op de boot werden we door vrienden gebeld waar we waren, ze waren in de buurt en wilden aan komen. Dat was een leuke verrassing, we hebben een heel leuke middag en avond gehad en met beetje improviseren is slapen ook geen probleem. Na heerlijk ontbijt zijn zij weer verder gegaan en wij ook, het weer was niet zo denderend anders hadden we nog een stukje gevaren.

Vandaag weer 1 sluis gehad, Süffeld, schutten ging vlot hier zijn drijvende bolders. We zijn weer in Sophienthal, 35 km verder op blijven overnachten. Tot onze verrassing lag er een Bege uit Zwitserland, ze kenden Otto en Ulla ook. We waren laat op dus ook laat weg, met prima weer, wat wolken en beetje zon en heerlijke temp. 24 C. Bij sluis Anderten moesten we ongeveer min. Wachten, hier gingen we weer 24 mtr. naar beneden. Na 5 $\frac{1}{2}$ uur varen en 50 km verder waren we weer op ons oude plekje in Hannover waar al 1 boot lag.



Van hieruit ging het de volgende ochtend naar Minden 60 km verder waar we



hoopten een plekje te hebben. We hadden hier op de heenweg ook gelegen. Was gelukkig niet meer zo heet, bewolkt, droog en wel veel wind. In Minden lag alles vol, dubbel zelfs, daar hadden we niet op gerekend. Na beetje aandringen mochten we bij een boot langsrij. Ze lagen er al sinds gisteren en hadden voor elkaar plaatsen vrij gehouden, ze kwamen allemaal uit de haven van Minden, 5 km verderop. Er zou nl. groot vuurwerk komen 's

avonds vandaar. Vuurwerk was inderdaad erg mooi, bestond uit 3 x 15 min. was een soort wedstrijd wie het mooiste vuurwerk gemaakt had. De volgende dag

heeft het bijna de hele dag geregend dus we hebben er maar een lekker lui dagje van gemaakt. Alleen even diesel gehaald.

Volgende stop was Bad-Essen 40 km verder.

De zon kwam er vandaag weer bij en het ging lekker. Je komt weinig vrachtaart tegen en ook niet zoveel plezierjachten, seizoen is duidelijk al voorbij. Hier hebben we diesel gehaald en wat boodschappen gedaan en morgen willen we of de fiets naar het dorp, dat moet erg mooi zijn. Was het inderdaad, veel vakwerkhuisen en nauwe



straatjes. Leek wel of alles net geschilder was. We hebben in de haven nog even water getankt, gaf nog wat verwarring want er staat geen drinkwater dat is

verplicht in Duitsland maar je kan het gewoon drinken. Het was nog niet zo laat

dus zijn we verder gegaan. Bij Bramche km 30 een goede afmeerplek gevonden,

was wel wat woelig, komt doordat er aan beide kanten damwanden zijn, maar

goed te doen. De vrachtboten houden over het algemeen veel rekening met de

snelheid als er sportbootjes aan de kant liggen, dat kan je van de grote

plezierjachten niet altijd zeggen, die racen meestal voorbij. De omgeving van

het MLK is best mooi, met dorpjes, veel groen, weidse vergezichten, soms wat

industrie. We vonden over het algemeen het MLK een mooi vaarwater, met veel

afwisseling, soms door de lange afstanden word het beetje saai, maar wij hebben

er van genoten.



Was nu niet zover mee naar Hörstel, daar zouden de kinderen en kleinkinderen komen i.v.m. verjaardag Anneke. We hadden mooi weer, zou komende dagen erg warm worden en in Hörstel kan je goed aan de kant zitten. We waren er al om 14.15, was nog helemaal leeg, later kwamen er nog boot bij, die is bij ons op de kant komen zitten en dan natuurlijk een Festmacher drinken, ze vertelden dat dit een geliefd plekje voor havens uit de buurt is om hier het weekend heen te gaan. We zijn op de fiets door het bos naar Prüssel gegaan 3 km verder, was een mooie rit erheen. Daar hebben boodschappen gedaan en natuurlijk taart voor morgen. Bij thuiskomst waren er heel wat boten bij gekomen, lag helemaal vol. Donderdag 22 augustus begonnen met sekt ontbijt en mooi veldboekje van Philip. De kinderen waren er al vroeg (10.30 u) konden de auto zo voor de boot rijden, wat wel makkelijk was, genoeg uit te pakken. Heerlijke dag geweest met aan



einde van de dag heerlijk etentje in Alterheine, waar we op de heen weg ook geweest waren, was hier niet zo ver vandaan. Nog een verrassing, de meisjes wilden een nachtje blijven slapen, nu daar hebben opa en oma geen bezwaar tegen. Hebben nog een fijne dag

gehad met ze. Om 18.00 u was de pret weer voorbij en zijn ze terug gegaan naar de camping. We hebben s 'avonds heerlijk buiten gezeten en lekker bijkomen. We lagen er bijtijds in vandaag. Zaterdag wilden we rustig aandoen en blijven liggen, alleen wat boodschappen, vooral bier, dat verdampt letterlijk. Zou heel erg warm worden dus ritje door bos was heerlijk. Bij thuiskomst lagen J en Y er met nog een boot. Wij zijn gelijk aan geschoven en hebben een heel leuke dag gehad. Drankjes en eten bij elkaar gedaan, vlees op de BBQ en met z'n allen eten. Was super gezellig. Laat in bed natuurlijk. Morgen gaat ieder zijns weg. J en Y en wij het DEK richting Münster de andere boot het DEK naar Alterheine.

Hoofdstuk 8 Hörstel - Emmerich

We waren voor ons doen vroeg op vanmorgen en na zwemmen en ook maar even haren wassen ,(het water is zo helder hier.) met een heerlijk zonnetje vertrokken. J e n Y voeren achter ons, we zouden tot Münster samen varen. Na 4 km kwamen we bij de T-splitsing van het MLK met het DEK waar wij naar bakboord gingen voor het zuidelijk deel van het kanaal. Hier lagen aan beide zijden veel vrachtboten stil, het was weekend. Het was erg rustig op het kanaal en de omgeving is erg mooi. We hadden van andere bootmensen gehoord dat vlak voor de haven Schmedehausen bij km 89 een heel mooi afmeerplek was, daar wilden we naar toe, ze hadden niets te veel gezegd, het was inderdaad een erg mooie plek en niet zover, 27 km, dus waren we er vroeg. We zijn gelijk het water in geplonsd , dat hebben we vaak herhaald. Het was een gewilde zwemplek ook bij de plaatselijke bevolking. Weer blijft

nog steeds mooi, bij sluis Münster even moeten wachten op een vrachtschip daarna mochten wij met 4 andere sportboten mee schutten, waren drijvende bolders dan valt het altijd wel mee. Waren om 12.00 uur al in de stadshaven van Münster waar genoeg plek was. Het is een hele lange kade met allemaal terrasjes, doet heel



gezellig aan. Overdag rustig maar `s avonds bom vol. We zouden vrienden op bezoek krijgen, die waren er al 14.00 u. Zijn met z`n 4 de stad in geweest, was behoorlijk eind lopen dus morgen pakken we de fietsen. We hebben het erg leuk gehad en na het ontbijt bij ons de volgende morgen zijn zij weer naar huis gegaan en wij hebben Münster bekeken. Een mooie gezellige stad. We hebben lang buiten kunnen

zitten en het lawaai viel wel mee. De volgende dag weer ons doel was Senden 20 km verder maar die plek was er niet meer, dus nog stukje door varen .DEK is erg mooi maar er zijn niet zoveel afmeer plekken. 15 km verder in Lüdinghausen toch plekje gevonden, erg



smal en aan beide zijden damwanden, waardoor het er wat woelig was. Er wordt

overal veel gezwommen in het kanaal. We hebben na het eten nog even een avond wandelingetje gemaakt en verder heerlijk zitten lezen Supermarkt en tankstation waren om de hoek. Het weer was iets koeler geworden , heerlijk vaarweer. En vandaag (donderdag 29 aug.) legden we de laatste kilometers op het DEK af. Bij km 21 draaiden we stuurboord het Wesel-Dattelkanaal (WDK) in waar gelijk de 1^e sluis (Datteln) van vandaag was, hier konden we gelijk invaren. De 2^e en 3^e sluis Werden we samen met een vrachtboot geschut. Na ruim 5 uur varen vonden we het wel genoeg en bij km 46 vonden we een heel erg mooi plekje om te liggen vlakbij Haltern. We hebben `s avonds een behoorlijke wandeling gemaakt. Dit was een van de mooiste plekjes tot nu toe met heel helder water, je kon de bodem zien. Vandaag

zijn we lang veel industrie gevaren, wat je normaal vanaf de snelweg ziet. Sluis Dorsten ging heel snel, stond al op groen en we waren de enige, 3 km verder lig je dan in Dorsten pal voor een winkelcentrum, de winkelwagentjes staan al op de kade. Hier mag je 72 uur liggen Er liggen ook veel vrachtboten .We zijn even de stad ingelopen, die ziet er



gezellig uit. De volgende ochtend even wat boodschappen gedaan en met parasol tegen de voor kap (was weer veel zon en erg warm, boven 30 C) op weg naar Friedrichsfeld 24 km verder Bij de sluis moesten we poosje wachten, toen konden we met een vrachtboot mee schutten. Bij de afmeer plek lag al een boot erg ongunstig waardoor lastig was om af te meren, we zijn er maar voor gaan liggen. Er kwam hier veel beroepsvaart langs en de trein was ook niet ver weg ,voor 1 nachtje wel te doen . Zondag 1 september vetrokken we voor de laatste km op het DWK, na 2 km waren we bij sluis Friedrichsfeld, we moesten hier een poosje wachten, we konden met 2 vrachtboten mee de grote sluis in, schutten ging vlot. Na de sluis nog een klein stukje en toen de bocht om stuurboord uit en waren webij km 813 op de Rijn, je merkt gelijk dat je behoorlijk wat stroom mee hebt, we gingen al snel van 9 naar 14 km per uur. Schiet lekker op zo. Hier kom je gelijk veel beroepsvaart tegen, duwschepen met wel 6 bakken ervoor, dan blijft het wel poosje na deinen. We werden maar af en toe ingehaald. Het weer was een stuk koeler dan de laatste dagen maar bleef wel droog. De Rijn is hier heel breed met mooie oevers, waar zelfs veel schapen lopen. Toch een moment iets te dicht aan de kant gezeten ?we hoorden riketiketik, schrikken we enorm van, gezien onze ervaringen van vorig jaar. Viel mee, was niets aan de hand. Bij km 852

gingen we stuurboord uit de Stadshaven van Emmerich vroeger was dit een douane haven. Nu mogen er plezier jachtjes liggen aan een drijvende steiger, er was zelfs stroom. Goed plekje. We hebben vandaag 43 km afgelegd in 3,5 uur, een stuk sneller dan normaal, is ook wel eens fijn. De kade ligt een stuk hoger dus via een vrij steile trap naar boven, niet te doen met de fietsjes, nu alleen even de benen strekken. Bij zwemmen `s ochtends niet goed opgelet, verkeerde kant op richting Rijn, daar werd de stroom te sterk en was het moeilijk terug



zwemmen. Via de damwanden terug naar de boot. Goeie leer voor de volgende keer! We zijn vandaag stad even in gelopen, is doorsnee stad, niet veel ouds meer. Boulevard langs de Rijn is wel mooi, met veel terrasjes. In de verte zie de Strassenbrücke Emmerich-Kleve, deze brug is 1228 m lang en heeft een spanwijdte van 500 m, is in 1965 geplaatst. Dit is de langste

hangbrug van Duitsland. We vonden het te ver om er heen te lopen. Even in de zon op een terrasje gezeten en de laatste dag in Duitsland nog maar even uit eten gegaan.



Hoofdstuk 9 Emmericht - Breukelen

Dinsdag 3 september was onze eindbestemming Arnhem. De Rijn is hier grensrivier, rechts Nederland en links Duitsland. Na 10 km varen kwamen we bij km 863 Lobith ons land weer binnen. Na nog eens 4 km varen kwamen we bij km 867 bij de Pannerdense Kop, hier splits de Rijn zich in De Waal bakboord en het Pannerdens kanaal stuurboord, waar wij heen gingen. Het was gelijk een stuk



minder druk, de meeste vrachtschepen gaan via de Waal verder. Bij km 874 veranderd de naam weer, nu werd het Neder- Rijn. De oevers waren over het algemeen erg mooi hier. Dit stukje Nederland hadden we nog nooit eerder gezien en het is de moeite waard om eens heen te gaan. We kwamen nu bij de zgn. IJsselkop, de splitsing van de Gelderse IJssel en de Neder-Rijn.

Wij gingen naar Arnhem waar we bij RZV Jason een mooi plekje vonden. We hadden hier wel vaker gelegen. Viel niet mee om de box in te varen want er was erg veel zij wind. Helaas kleine beschadiging. We willen hier dag blijven om eindelijk Arnhem eens te bekijken. Weer was stuk koeler geworden maar prima fietsweer. Eerst even in het nabij

gelegen winkelcentrum boodschappen gedaan en toen op de fiets naar centrum. We hebben hier poos rondgelopen. De grote kerk konden we niet in (hebben even om de hoek gekeken) werd had gewerkt moest binnen over 1 week klaar zijn voor de herdenking van 75 jaar Airborn Arnhem. De stad doet erg gezellig aan met veel straatjes en pleintjes en toch ook nog wel wat oude gebouwen. Waren net op tijd weer terug in de haven voor de bui los barste. We



hadden met vrienden afgesproken om bij hen te eten en we werden precies op tijd opgehaald. Leuke avond gehad. In de haven nog even heerlijk gedoucht, is na zo'n lange tijd ook wel weer fijn. Volgende ochtend bij havenmeester afgerekend en weer verder. Helaas met de kappen dicht werden veel buien voorspeld, die vielen wel mee maar er was ook veel wind. We wilden naar Elst 35 km verderop waar vrienden van ons een mobilehome hebben. In sluis Driel werden we vlot

geschut samen met 2 vrachtboten. Was redelijk veel vrachtverkeer op de rivier. In Elst lagen we heerlijk in het zonnetje. We zijn hier even rond gaan lopen is er zo mooi, lopen veel groepen paarden met veulentjes en ook veel runderen los rond, is iedere keer weer verrassing wat er nu bij de boot is. Koelkast waarvan



we dachten dat ie stuk was bleek alleen maar kapotte stop te zijn, dus dat viel weer mee. Lekker rustige avond, je merkt duidelijk dat het al september is, licht moet veel vroeger aan. Volgende dag was lekker rustig dagje. Philip de beschadiging al wat bij gewerkt . Aan einde van de middag naar onze vrienden bij geklets, heerlijk gegeten en spelletjes gedaan .Niet

te laat terug naar de boot. Zaterdag 7 september, na nog even met z'n 4 koffie te hebben gedronken ging het weer verder richting Nieuwegein 40 km verder onze vaste plek om te liggen ,zowel op de heen als terug weg .De sluizen op de Lek gingen vlot, en na het passeren van het Amsterdamrijn kanaal kwamen we al vlot bij de Koninginnensluis in Vreeswijk aan.

Hier werden we in 2 keer geschut. In Nieuwegein was er nog precies een plekje waar we in pasten. Hier blijven we meestal wel 1 of 2 dage liggen, om vrienden en fam. te ontmoeten. Maandag heeft Philip boot onderhanden genomen, meeste schade is weggewerkt, alles ziet er weer prima uit. Morgen komen onze kinderen en kleinkinderen bij ons eten. Ze waren er om 5 uur en met ijsje toe om 8 uur weer naar huis en wij met berg vaat, hebben we



deze keer maar samen gedaan. We overwogen nog of we gelijk naar de haven gaan of nog kleine omweg maken, weer blijft voorlopig de hele week nog erg mooi. We hebben toch voor een kleine omweg gekozen en zijn de Hollandse IJssel opgevaren. Via Montfoort, Oudewater waar het overal goed liggen is, naar de Goejanverwellesluis. Hier konden we helaas niet verder, volgens de waterkaart moest het precies gaan maar het water stond ruim 20 cm hoger dan normaal, dus het ging net niet. Toen maar terug naar Nieuwegein , was nu plek zat. Zaterdag 14 september zijn we over het Amsterdamrijn kanaal naar de Vecht gevaren ,was rustig op het kanaal. In Maarssen lag het helemaal vol, we hoorden dat er `s

avonds lichtjesavond was, wij zijn maar doorgevaren naar Nederhorst den Berg, hier hebben we heerlijk in zonnetje gelegen, er was plaats genoeg. Ter afsluiting van onze toer in restaurant op camping park voorlopig laatste keer gegeten. De volgende dag op ons gemak terug naar de haven. We zijn precies 3 maanden weg geweest en kunnen terug zien op een schitterende tocht met overwegend heel mooi weer. We hebben heel veel gezien en meegemaakt. Op de fiets door Berlijn vonden we het allerleukst . Wie weet over een paar jaar nog eens?

Hier nog wat vaargegevens:

| | |
|------------------|------------------|
| Lengte vaartocht | ongeveer 1950 km |
| Draaiuren | 230 uur |
| Dieserverbruik | ongeveer 416 ltr |
| Gem.verbruik | 1,8 ltr/uur |

| | |
|---------------------|----------|
| Aantal sluizen | 78 |
| Scheepsliften | 1 |
| Duur vaartocht | 92 dagen |
| Gelegen in havens | 7 dagen |
| Havengeld totaal | € 87,20 |
| Kosten sluis/kanaal | € 9,- |
| Kosten diesel | € 561,71 |

Met vriendelijke groet
Philip en Anneke Jut