



Vaarvakantie met de Octavus (BEGE 950 OK) naar Frankrijk 2011

Wegens omstandigheden konden we dit jaar pas op 16 juni vertrekken richting Frankrijk en moesten we begin september weer thuis zijn.



Omdat er op de Maas en Julianakanaal aan een aantal sluizen werd gewerkt, maakten we de etappe van Leeuwarden naar Maastricht wat anders. Via Zwolle, de IJssel en Pannerdens kanaal voeren we de Waal op tot aan de sluis bij St. Andries. Via de Maas konden we zo naar Den Bosch varen. Want de bedoeling was om via de Zuid Willemsvaart en een stukje door België naar Maastricht te varen.

Bij sluis 18 bij Bocholt kochten we een Vlaams vignet voor het Belgische deel van de Zuid Willemsvaart. Dit was voor ons de eerste keer en het was een leuk alternatief naar Maastricht, waar we op 27 juni aan kwamen. We lagen 3 dagen aan de dam, tussen de Maas bruggen en maakten wat tochtjes met de fiets. Hierna vertrokken we naar Luik waar we een mooie ligplaats in de jachthaven vonden. Je ligt op loopafstand van het centrum en ook de zondagse grote markt is vlakbij.

De Suzanne uit Eindhoven van Suzanne en Martien kwam ook in de haven te liggen, zodat we weer konden bijpraten over elkaars belevenissen. Altijd weer gezellig om leden van de BEGE-vaarders te ontmoeten.



Op maandag ochtend werden we door hen uitgezwaaid en we gingen weer verder richting Namen, waar we aan het einde van de middag aankwamen. We vonden weer een plaatsje in de monding van de Sambre, tegenover de Citadelle waar we al vaker gelegen hadden. Ook weer in het centrum met de winkels vlakbij. Na het tanken van diesel ging de tocht de volgende dag verder naar Dinant, wat voor ons ook bekend gebied is. Ook daar bleven we 2 nachtjes, want het is een leuke stad om rond te wandelen. Vrijdagochtend voeren we weer verder naar de Franse grens.



Bij de sluis Quatre Cheminées kochten we ons Franse vignet en ontvingen de afstandsbediening voor de sluizen. Hierna voeren we een klein stukje verder naar Givet, de eerste plaats die je tegen komt. Er is een leuke jachthaven aan de Maas, met douches, elektrisch en water voor € 8,55. Zaterdagochtend was er braderie, zodat de proviand weer aangevuld werd. Daarna vertrokken we in slecht weer naar de eerste tunnel van 700 meter en 2 sluizen. De volgende stop was Haybes, waar je ook mooi kunt liggen. Er was kermis en 's avonds trad een band op in een tent. Gelukkig was het droog en werd het toch nog gezellig.

De volgende ochtend voeren we verder naar Charleville, waar we een nacht in de jachthaven lagen. We waren nu 680 km. van huis en bijna 4 weken onderweg. Bij de plaats Pont á Bar verlieten we de Maas en ging het verder via het Canal des Ardennes. Het wordt wat smaller en beroepsvaart kom je niet meer tegen.

Na het stadje Le Chesne kom je in de sluisentrapp, waar je over een afstand van nog geen 10 km. 27 sluizen tegen komt. Een daling van ruim 70 meter. Tijd om een broodje te eten, heb je bijna niet. Na ± 300 meter is er al weer een sluis. Maar we gingen naar beneden en dan is het best te doen. Na de plaatsen Rethel en Asfeld kom je uiteindelijk bij het plaatsje Berry au Bar, waar je twee kanten



op kunt. Zuidwaarts richting Reims en de Marne of westwaarts richting de l'Oise en l'Aisne. Wij kozen voor de laatste optie, omdat we begin september beslist thuis moesten zijn. De Aisne is een zeer rustige rivier, waar wel weer een beetje beroepsvaart is. Bij het plaatsje Bourg et Comin is een splitsing en er ligt een drijvende steiger met water en stroom. Helaas was het weer slecht, maar hier kon ik mooi een videofilm monteren. We bleven er 2 dagen liggen, omdat we er geen zin in hadden in de regen een aantal sluizen te passeren.



We vertrokken 20 juli weer en via een aquaduct kwamen we spoedig bij de tunnel van Braye, die 2365 lang is en goed verlicht.

Het weer werd beter en tegen 16.00 uur kwamen we bij het plaatsje Pinon aan. Een mooie aanlegplaats met picknickbanken. En op 50 meter afstand een zeer grote Carrefour Supermaché voor de boodschappen. Ook kon ik er diesel in jerrycans bijvullen. De volgende morgen was het weer prima en vol goede moed vertrokken we weer verder. We passeerden mooi versierde sluizen met bloemen en weldra kwamen we bij Abbécourt aan, waar je stuurboord richting Chauny en Saint Quentin kan of bakboord naar Pont l'

Eveque kan. Wij kozen voor het laatste. Echter voor we dit konden doen, moesten we eerst een tijd wachten omdat de sluis defect was. Aan de andere kan lag een ongeduldige schipper van een spits, maar ook hij moest wachten. Na het arriveren van een monteur was het euvel snel verholpen en konden we met de Octavus 6 meter zakken.

Zonder verdere problemen kwamen we weldra bij Pont l' Eveque aan, waar we een mooi plekje vonden. Vlakbij is de erg mooie stad Noyon waar we in 30 minuten heen liepen. Er zijn veel winkels, dus de voorraad weer aangevuld. Het weer hield niet over, maar na 2 nachten besloten we om verder te gaan via het Canal du Nord in noordelijke richting. We voeren achter een spits aan met een gangetje van 9 km. We hoorden eerder veel negatieve berichten over dit kanaal, maar ons viel het erg mee. Om de 4 á 5 km een sluis met een verval van ongeveer 6 meter. De sluizen zijn 90 meter lang en 5,5 meter breed. Er kunnen dan 2 spitsen van ongeveer 43 meter tegelijk in. Met een beroepsvaarder voorop ging het vlot en tegen 17.00 uur kwamen we bij de stad Péronne aan, waar een haven bij een camping is. We troffen er nog meer Nederlanders met een boot en al vlug werden we uitgenodigd bij één van hen. De schipper had een grote pan met maaltijdsoup, waar we van genoten hebben. Na het uitwisselen van ervaringen en tips en een drankje sloten we de dag weer af.



's Zondags de stad bekeken en maandags weer verder. Niet ver van Péronne kun je de Somme opvaren waarna je via Amiens en Abbeville zelfs bij de Atlantische Oceaan uitkomt. Maar wij zijn niet verder dan Feuillères gevaren, zo'n 25 km. verderop. De Somme is smal en niet erg diep, maar wel bevaarbaar. Er worden zelfs boten verhuurd. Maar misschien gaan we een andere keer wat verder. Wij voeren de volgende dag weer naar het Canal du Nord terug. Via de tunnel van Ruyalcourt van 4354 meter lang en goed verlicht. Halverwege de tunnel is een passeerplaats en alles wordt met lichten geregeld, dus geen probleem. Na nog een groot aantal sluizen

kwamen we bij de stad Arleux, waar je niet kon aanleggen. We besloten het Kanaal naar Duinkerken in te varen tot aan de stad Douai. In de monding van de Scarpe vonden we een ligplaats. Met de fiets hebben we Douai bekeken. Best een mooie stad.



De andere dag weer terug naar Arleux en door gevaren naar het Bassin Rond. Dit is soort meertje, wat erg ondiep is en veel waterplanten. Maar gelukkig geen problemen gehad. Omdat ons Franse vignet op 8 augustus zou verlopen, besloten we om langzaam weer richting België te varen. We waren inmiddels 1005 km van huis.



Via de plaatsen Denain en Valenciennes kwamen we begin augustus in Fresnes, de laatste sluis in Frankrijk. Je vaart dan op de Escaut (Schelde) en kun je kiezen voor rechtdoor naar Gent, of stuurboord naar Peronnes.

We deden dit laatste en lagen weldra aan een mooie steiger. Vanaf hier was het voor ons weer bekend gebied, want we voeren in 2008 hier ook al. Via het Canal Nimy gingen we naar Mons (Bergen) en vanaf hier via het Canal du Centre richting de scheepslift van Strépy Thieu, waar we vrij snel alleen 73 m. omhoog gingen. Na de lift hebben we hier overnacht, omdat het weer slecht was.

De volgende ochtend weer door, naar het Hellend vlak van Ronquières om weer 70 m. te dalen. Na de sluis van Ittre kwamen we weer in het Vlaamse Gewest en konden we de sluizen in het Nederlands oproepen. Bij de stad Halle vonden we een ligplaats vlak bij een zeer grote Delhaize supermarkt. Een mooi stad, waar we veel foto's gemaakt hebben.



Na de nacht voeren we verder richting Brussel, waar we niet aangelegd hebben. We voeren via Willebroek door naar de zeesluis van Wintam, die toegang geeft tot de Schelde. Via de door ons opgeroepen sluismeester kregen we toestemming om voor de nacht achter sluis te blijven liggen. Hij vertelde ons dat het gunstig was om de volgende dag omstreeks 11 uur naar Antwerpen te varen. We hadden de stroom dan mee.



's Ochtends voeren we na 10 uur, samen met een vracht- en passagiersschip de sluis in en na vlot schutten, voeren we weldra de Schelde op. Met een vaartje van 15 km. p.u. waren we al snel bij de Royerssluis, waar we echter op de rivier 45 minuten moesten wachten om in te varen. Dat is niet prettig met grote zeeschepen en snelle sleepboten zo vlakbij. Maar zonder schade kwamen we na geruime tijd dan toch in het Willemdok aan. De havenmeester, die we inmiddels al vaker gezien hadden, gaf ons een mooi plaatsje.

Om het verhaal niet te lang te maken, beschrijf ik de rest van de tocht beknopt. Vanaf Antwerpen, voeren we door de Rijn-Schelde verbinding naar Steenbergen in West Brabant. Hiervandaan via de Mark, Oosterhout, Biesbosch, Gorinchem, Wijk bij Duurstede, Arnhem, Zutphen naar Zwolle.

We voeren via Giethoorn, Ossenzijl, Woudsend, IJlst Sneek weer naar huis.

We zijn ruim 10 weken onderweg geweest en legden hierbij 1700 km. af

Het verbruik was 431,5 diesel bij 213,6 draai uren, een gemiddeld verbruik van 2.02 liter per uur.

178 sluizen en 2 scheepsliften passeerden we.

Aan havengeld waren we \pm € 200, - kwijt.

Het Belgische vignet kostte € 25, - en het Franse € 96,70.

Ook in België en Frankrijk was het weer deze zomer niet zoals het had moeten zijn.

Joke en Eric van den Hurk

