

Vijflanden vaartocht door de Libertas in 2014

Deel 1: Leeuwarden - Antwerpen

Donderdag 1 mei was het dan eindelijk zo ver. Na veel aanpassingen aan de Libertas waren we klaar voor vertrek. Omdat we de kinderen en kleinkinderen een lange tijd niet zouden zien, hadden we eerst afgesproken in Woudsend, waar we elkaar zouden ontmoeten voor een leuk weekend. En dat werd het ook, met lekker tapas eten en mooi weer.

Maandag 5 mei begonnen we aan de lange reis. De weersverwachting was gunstig (windkracht 3 à 4 uit het zuidoosten) dus we besloten om vanuit Woudsend, via Lemmer, over het IJsselmeer naar Muiden te varen. Dit ging prima en na de Houtribsluizen in Lelystad was het water op het Markermeer zelfs bijna glad. Het zonnetje scheen, het werd een mooie overtocht. Tegen 17.00 uur en na een tocht van 92 km meerden we af op een ligplaats net buiten Muiden en genoten we van een welverdiende borrel.

De volgende dag werd het weer wat wisselvalliger en voeren we door naar Breukelen. De zon kwam er 's middags weer door, dus kwam het toch weer goed.

Woensdag 7 mei voeren we via de Vechtsluis in Maarssen het Amsterdam-Rijnkanaal op voor de volgende etappe. In de Beatrixsluis bij Vreeswijk kregen we een plensbui over ons heen. Na het schutten voeren we de Lek op naar de sluis van Vianen, waar we vlot konden schutten richting Merwedekanaal. Onze eindbestemming voor deze dag was Gorinchem, maar helaas door een stremming van de spoorbrug bij Arkel waren we gedwongen om daar voor de nacht te blijven liggen. Gelukkig werd de brug 's nachts gerepareerd, zodat we de volgende ochtend in Gorinchem boodschappen konden doen. We hadden de hele haven voor ons alleen, zo rustig was het. We besloten om na de middag nog door te varen naar de Biesbosch over de Merwede richting Werkendam. Na het schutten in de Biesboschsluis voeren we in de stromende regen door het Steurgat naar de Aakvlaai, een recreatiegebied vlak bij de Amer. Voor de nacht hadden we de hele steiger voor ons zelf. Maar door de regen en harde wind bleven we wel aan boord.

Vrijdag 9 mei vertrokken we met wisselvallig weer naar het bunkerschip in Geertruidenberg, waar we eerst diesel tankten. Door de harde wind besloten we om niet door het Volkenrak te varen, maar via de Mark en Dintel naar de Steenbergse Vliet. Dat is wat beschutter en veiliger.

Zaterdagochtend was de wind eerst wat minder, dus we vertrokken om 07.30 uur al richting Antwerpen. Via de openstaande sluis bij Benedensas even een klein stukje van het Volkenrak en dan direct de Rijn – Schelde verbinding in richting de Kreekraksluizen. Het was inmiddels weer gaan regenen en de wind wakkerde ook aan, maar het was goed te doen. Met 3 vrachtschepen konden we vlot schutten in de sluis en voeren we richting België. Bij de Noorlandbrug (de eerste in België) moesten we ons via de marifoon aanmelden bij de havendienst.



Tussen vrachtschepen en grote zeeschepen hadden we nog 20 km voor de boeg naar het Willemdok, de jachthaven van Antwerpen, vlak bij het centrum. Om 15.00 uur maakten we de touwen vast voor een verblijf van 2 dagen.