

Vijflanden vaartocht met de Libertas in 2014

Deel 13: Wasserbillig (L) – Senheim (D)

Na een korte vaartocht van slechts 6 km kwamen we bij de jachthaven van Konz aan. We vertrokken met zonnig weer, maar de weerberichten op de radio voorspelden later op de dag veel regen.



In de haven lagen 7 stoomboten, die een gezamenlijke tocht over de Moezel naar Koblenz maakten. Ze zouden om 11.00 uur vertrekken, zodat we mooi van alle boten foto's en video-opnamen konden maken. Eerst moesten ze met houtblokken de ketel op temperatuur brengen, zodat ze op stoom kwamen. Van één van de schippers hoorden we dat hij, tijdens de zevendaagse tocht, wel 7 kuub hout verstookte. Punctueel op tijd verlieten ze in colonne de haven, een prachtig gezicht. Helaas kreeg het weerbericht gelijk, want na 15.00 uur kwam het met bakken uit de lucht

vallen. Gelukkig lagen we goed vast aan een prima steiger. Later op de avond klaarde het gelukkig op, zodat we er uit konden voor een wandeltocht in de buurt. Wat wij van de stad Konz zagen, was niet echt bijzonder. Vlak bij de haven is een station (Konz Kreuz) waar we de volgende dag op de trein wilden stappen naar Trier, 10 minuten met de trein. In Trier zelf kun je niet aanleggen. Er is nog wel een jachthaven bij een zeilvereniging, maar die ligt een paar km buiten de stad. Gelukkig was het de volgende dag, 14 augustus droog en liepen we vlot naar het stationnetje. Na een kort ritje kwamen we aan op het Hauptbahnhof van Trier. Na eerst koffie gedronken te hebben waren we al vlug bij de Porta Negra, één van de bekendste bouwwerken van Trier. Maar de stad ademt veel historie uit, want het is de oudste stad van Duitsland, in het jaar 16 voor Chr. onder keizer Augustus gesticht door de Romeinen. Er zijn nog veel restanten uit de Romeinse tijd zichtbaar, zoals de Kaiser Thermen, Römerbrücke en het Amfitheater. Dat laatste gigantische bouwwerk bekeken we uitgebreid. Van alle cultuur kregen we honger en op een terras bestelden we een heerlijke schnitzel. We hadden nog maar nauwelijks onze bestelling gekregen, toen het hevig begon te regenen. Gelukkig konden we met het bord en glas in de hand nog een mooi plaatsje binnen in het restaurant vinden. De rest van de dag bleef het verder gelukkig weer droog. Op het eind van de middag kwamen we weer met de trein aan in Konz.

De volgende ochtend, 15 augustus, begon met regen, zodat we twijfelden of we wel zouden gaan varen. Maar na de koffie werd het droog en verlieten we de haven van Konz, op weg naar de sluis van Trier. Die wordt verdubbeld, zodat er door de werkzaamheden wat vertraging was. Via de marifoon kregen we te horen met welk vrachtschip wij de sluis in konden. Na wel een uur wachten werden we dan toch, samen met 4 andere jachten, geschut. De verdere tocht verliep zonder problemen, zodat we in de loop van de middag in de jachthaven van Schweig aankwamen. Aan een mooie steiger merden we aan. Na het aanmelden bij het restaurant kregen we een sleutel van het hek en konden we het stadje even bekijken. Dat viel helemaal niet tegen, best een grote plaats met veel winkels. Ons volgende doel werd de plaats Leiwen, zo'n 20 km verderop. Na het schutten in de sluis van Detzem, samen met een vrachtschip van 135 meter lang en een passagiersschip (wat precies paste) kwamen we aan bij de drijvende gemeentesteiger, die nog leeg was. In Leiwen waren van 15 tot een met 18 augustus wijnfeesten, waar we zaterdags wel bij wilden zijn.

's Middags eerst een wandeltocht via de Panoramaweg naar een uitzichtpunt gelopen, waar we een prachtig uitzicht hadden over de Moezel. Die maakt bij Leiwen een scherpe bocht en aan de andere kant van de bocht zagen we het plaatsje Trittenheim, waar we nog langs zouden varen.

Na een lekkere maaltijd aan boord liepen we 's avonds naar de feesttent, niet ver van de boot. Die zat al flink vol met gasten en inwoners, allemaal aan lange biertafels. We vonden nog een plaatsje aan een tafel en bekeken eerst de wijnkaart. We zochten een lekkere fles uit, die we bij een buffet

kon kopen. Wel moest je per glas €2,- als onderpand betalen, maar dat kreeg je later terug.

Op het podium zat de Winzerkapelle Harmonie uit Leiwen al klaar en om 20.00 uur werd het feest geopend. Eerst waren er wat toespraken van o.a. de burgemeester en sponsors. Nadat de muziek een aantal nummers had gespeeld, werd het tijd voor de vorige wijnkoningin om af te treden. In een lange stoet kwamen, vooraf gegaan door de dansgroep, de nieuwe en ook een groot aantal voormalige wijnkoninginnen met hun prinsessen de zaal in en liepen naar het podium. Na nog wat toespraken van de dames werd de nieuwe wijnkoningin Lisa I gekroond. Daarna volgde nog optredens van de jeugddansgroep in traditionele kleding. Het was een leuk gezicht. Ook de muziek beviel goed, er werd volop mee gezongen. De wijn smaakte opperbest. Verder viel op dat je bijna iedereen met een glas en een fles wijn zag lopen. Het werd een gezellige avond.

Zondag 17 augustus voeren we iets later dan normaal richting Neumagen.



Het was maar een kort tochtje van 6 km. Er was nog volop plaats en meldden we ons aan bij de havenmeester. De haven was voorzien van alle voorzieningen, zelfs satelliet aansluiting. Bijzonder was dat er schone handdoeken lagen bij de douches, die er mooi en schoon uit zagen. Echt aan te raden, deze haven.

Dit in schril contrast met onze volgende stop: Bernkastel - Kues. In een zijarm van de Moezel liggen in een vluchthaven 3 havens volgens de kaart. Twee hebben vooral vaste ligplaatsen en toen wij kwamen was er geen plek voor passanten. Verder was er nog een steiger die bij de camping behoorde en bezaaid lag met uitwerpselen van de eenden. Daar mogen alleen maar kleinere boten liggen en er is verder niets aan voorzieningen. Deze haven ligt ook nog eens twee km buiten het centrum. Omdat er verder op de Moezel helemaal niets is voor plezierboten, hebben we toch maar bij de camping aangemeerd. In de tijd dat wij aan boord waren, kwamen er steeds boten aanvaren, die echter nergens konden liggen en maar verder voeren. Jammer, campings en plaatsen voor campers zijn er wel volop.

Verder liggen er veel hotelschepen en rondvaartboten aan drijvende pontons. Touringcars rijden er af en aan.

Je krijgt de indruk, dat de pleziervaart hier wat verwaarloosd wordt.

Bernkastel- Kues zelf is een mooi stadje met prachtige vakwerk huizen en het wemelde er van de toeristen.



Na een mooie vaartocht kwamen we dinsdags aan bij de haven van Traben-Trarbach, waar de zaken wel prima geregeld waren. Er stond zelfs een aantal fietsen gratis ter beschikking om naar het centrum te rijden, omdat de haven ook wat achteraf ligt. Evenals de meeste stadjes aan de Moezel is ook Traben-Trarbach zeer de moeite waard. Het weer was helaas wat wisselvallig, maar daar verander je niets aan. Maar ondanks een paar buitjes konden we de stad mooi bezichtigen.

Gelukkig was het weer de volgende dag, woensdag 20 augustus, een stuk opgeknapt. Toen we weg voeren hingen er nog wel wat mistflarden tussen de bergen, maar die losten al snel op. Omdat er net een aantal boten naar beneden werden geschut, waren we helaas te laat en zouden we lang moeten wachten. Daarom gebruikten wij de speciale botensluis, bestemd voor boten tot maximaal 3,30 m breed en 18 m lang. Dat is een zelfbedieningssluis die tussen de grote sluis en de stuw ligt. Omdat de Libertas 3,25 m breed is, past het maar net. We trokken de boot met de hand de sluis in. Je kan met het roer niet sturen, omdat je er stapvoets in komt. Maar het ging allemaal goed en weldra kwamen we al aan bij het stadje Zell, bekend van de Zeller Schwarzer Katz wijn. Hier lagen twee mooi pontons voor de pleziervaart. Even aanmelden bij het naast gelegen wijnhuis en daar kregen we de sleutel van de stroomkast mee, om onze boot aan te sluiten. We hadden een prachtig uitzicht over het stadje en de Moezel.

Zell deed ons een beetje denken aan Valkenburg, veel terrasjes, eethuizen, ijssalons en hotels.



Het was in de straten gezellig druk. Van het standbeeld van de zwarte kat werden veel foto's gemaakt.

De rondvaartboten meerden ook af en aan en even later legde er nog een groot hotelschip aan.

Na het stadje bekeken te hebben, zaten we lekker op de boot achter in de open kuip te genieten van een stralende zon. Met natuurlijk een drankje. Dan kan het leven goed zijn.

Donderdag 21 augustus vertrokken we naar het plaatsje Senheim, ongeveer 20 km verderop, waar een Hollandse camping met jachthaven ligt. We hadden 's morgens per telefoon al een plaatsje besproken. Tegen de middag kwamen we aan en meerden aan in de afgesproken box. Senheim zelf stelt niet heel veel voor, maar er is wel een wijnmuseum. De camping en haven zagen er prima uit. Tot nu toe hebben we al 1940 km afgelegd! Ons volgende doel wordt Cochem, ongeveer 18 km verder.