

## Vijflanden vaartocht met de Libertas in 2014

### Deel 14: Senheim - Düsseldorf

De jachthaven van Cochem is niet erg groot, dus daarom vertrokken we al bijtijds uit Senheim om zeker te zijn van een plaatsje. De botensluis van Fankel bleek buiten bedrijf te zijn, maar na aanmelden bij de sluismeester konden we direct de grote sluis gebruiken die voor ons alleen bediend werd. Na het passeren van enkele mooie dorpjes bereikten we al om 10.00 uur de stad Cochem. Er was gelukkig nog plaats voor 2 boten, dus we waren niet voor niets vroeg vertrokken.



Na de koffie verkenden we eerst de omgeving. De jachthaven ligt niet aan de stad kant, maar via een grote brug waren we zo in het centrum. De stad is zeer populair en misschien wel de drukste stad aan de Moezel. Er lagen veel rondvaartboten die op bepaalde tijden van wal staken met veel passagiers. Verder veel campers, cruiseschepen en een volle camping. In de nauwe straatjes was het echt een drukte van belang, maar wel een gezellige drukte. De winkels en horeca deden goede zaken. Het toeristentreintje zat steeds vol en maakte tochtjes door de straten van Cochem. Het weer was wisselend, wel overwegend droog met een zonnetje, maar af en toe moest de paraplu gebruikt worden.

Zaterdagmorgen 23 augustus gingen we boodschappen doen en op een plein net bij de brug bleek het shantymoor Maritiem uit Winschoten op te treden. Dus eerst hebben we daar naar geluisterd, ze verzorgden een mooi optreden. 's Middags zouden onze zoon en schoondochter langs komen. Zij waren onderweg van Zuid Frankrijk naar Friesland. Dat werd gezellig en 's avonds met z'n vieren uit eten in de stad.

Nadat de familie zondag op het einde van de ochtend weer vertrokken was, gingen we de berg op naar de Rijksburch van Cochem, die vanuit de wijde omgeving al zichtbaar is. Deze burcht kan bezichtigd worden, maar je moet er wel een flink stuk voor klimmen. Maar dan wordt de moeite beloond met een mooi uitzicht. Daarna volgde de rondleiding met een dame die zeer boeiend wist te vertellen. De meeste vertrekken staan leeg, maar degenen die wel bezichtigd mochten worden, waren zeer de moeite waard. Daarna gingen we nog even de stad in, totdat er donkere lichten aankwamen. Precies op tijd waren we weer bij de boot, toen er een flinke bui losbarstte. Maar we zaten droog!

Na drie dagen Cochem vertrokken we op maandag 25 augustus weer. We zouden wel zien waar een leuke aanlegplaats was. Naar Koblenz in één dag vonden we wat te ver, zo'n 51 km verderop. Het werd uiteindelijk het plaatsje Burgen waar een kleine jachthaven bij het Knaus Campingpark bleek te zijn. We konden hier mooi de was doen, want dat gaat natuurlijk ook gewoon door. Later in de middag liepen we even naar het dorpje via een wandelpad langs de Moezel. Helaas was het weer gaan regenen, maar gelukkig was er een restaurantje annex bakkerswinkel met zitplaatsen en uitzicht op de burcht aan de overkant aan de Moezel. Hier smaakte het biertje en de wijn weer prima. Toen we later naar de camping liepen was het gelukkig weer droog.

De volgende morgen, na het afrekenen, scheen het zonnetje weer en vertrokken we naar Koblenz, 35 km en 2 sluizen verder. Bij beide sluizen was de speciale botensluis buiten gebruik, maar werden we vlot geschut in de grote sluis. Tegen 13.00 uur bereikten we de Deutsches Eck, waar de Moezel in de Rijn stroomt.



46 Deutsches Eck in Koblenz

We hadden de tip gekregen om in een zijarm van de Rijn aan te meren in de jachthaven Rheinfliche, 3 km stroomopwaarts. Aan de kade van de Rijn lagen cruiseschepen en rondvaartboten. Door de vele regen van de laatste dagen stroomde de Rijn behoorlijk en met een gangetje van net 4 km per uur kwamen we maar langzaam vooruit. Gelukkig was er nog plaats in de haven. Van de havenmeester kregen we de nodige informatie en een plattegrond van Koblenz. Helaas was het weer gaan regenen, maar met een paraplu verkenden we de Altstadt.

De volgende ochtend, woensdag 27 augustus, was het weer droog en zonnig. Na 's morgens boodschappen gedaan te hebben, liepen we later via de Rijnpromenade weer richting Deutsches Eck. Hier vlak voor loopt een kabelbaan met grote gondels over de Rijn naar de Rijksburcht Ehrenbreitstein, gelegen op een rots van 118 m hoog. Een leuke besteding van de middag. De immense burcht dateert al van eeuwen vóór de jaartelling en heeft een lange militaire geschiedenis. Heel interessant en we brachten er een paar uur door. Ook had je vanaf de burcht een mooi uitzicht over de stad Koblenz en de wijde omgeving.

De volgende ochtend maakten we eerst de boot klaar voor het varen op de Rijn. Losse dingen in de kuip, zoals stoelen en de tafel zetten we vast. Op de Rijn loopt veel en wordt snel gevaren, dus moet je wel voorbereid zijn op veel golfslag. Gelukkig hebben we al vaak op de Waal gevaren, dus het is niet helemaal vreemd voor ons. Nadat we de zijarm uit voeren merkten we direct het effect van de stroom, die wegens de regen van de laatste tijd behoorlijk sterk was.



Met een snelheid van soms wel 18 km per uur schoot het lekker op. De drukte op de Rijn viel ons mee, wel regelmatig een tegenligger, maar we werden maar een paar keer ingehaald door een vrachtschip. Door middel van een blauw bord met knipperlicht laat de beroepsvaart zien dat ze de binnenbocht willen varen, als ze stroomopwaarts gaan. Dan maakten wij gebruik van de buitenbocht en kregen zo nog wat meer snelheid. Zonder problemen kwamen we rond 15.00 uur aan bij de jachthaven van Keulen, ook weer gelegen in een zijarm. We hadden 101 km afgelegd. De jachthaven Rheinau ligt in het centrum. Een zeer vriendelijke havenmeester wees ons een plaatsje en gaf de nodige uitleg over de stad. 's Avonds maakten we een wandeling in de buurt van de haven. Vlak bij de haven stonden een paar bomen, die bevolkt werden door wel honderd kaketoë's. Ze maakten een vreselijk kabaal en onder de bomen lopen was ook niet veilig, gezien de smurrie op de grond. Ze werden veelvuldig gefotografeerd. Verder werd er op het eind van de haven op een groot scherm een film vertoond. Maar wij hadden een spannende dag gehad en hielden het voor gezien.

Vrijdag 28 aug bleken er net bij de haven de Keulse Hoogwaterdagen 2014 gehouden te worden.



48 demo opstelling bij hoog water in Keulen

Er bleek een speciale dienst ([www.steb.de](http://www.steb.de)), het stads ontwateringsbedrijf, te bestaan, die in actie komt als het Rijnwater te hoog stijgt. Ze kunnen in 72 uur (38 uur als het erg snel moet) van aluminium schotten een wand van 11 km lengte oprichten, zodat de stad beschermd wordt. De stad is dan beschermd tot 11.30 meter boven peil. De allerhoogste stand is geweest 10,70 meter in 1995. Het water stond toen 1,70 m op de kade! Verder werden er nog wat voorbeelden getoond van andere mogelijkheden, zoals speciale tonnen en zandzakken.

's Middags hebben we de toerist uitgehangen en de bekende hoogtepunten van de stad (o.a. de Keulse Dom) bekeken.

Zaterdagmorgen voeren we bijtijds weer de Rijn op. Het voordeel is dat de rondvaartboten dan nog vast liggen. Op de rivier was het ook niet druk, hoewel we later in de buurt van Düsseldorf wel veel tegenliggers kregen. Het viel ons op dat er erg veel Nederlandse vrachtschepen op de Rijn varen. Na 57 km bereikten we om 12.00 uur de Marina Düsseldorf, waar nog volop plaats was.