

## Vijflanden vaartocht met de Libertas in 2014

### Deel 15: Düsseldorf - Arnhem

De jachthaven van Düsseldorf ligt vlakbij de Rheinturm, die al in de verte zichtbaar is. Deze TV toren heeft een hoogte van 240,5 meter en op een hoogte van 160 meter is een draaiend restaurant gevestigd, dat in een uur 360° rond draait. Helaas was het deze zaterdag bewolkt en niet helder, daarom gingen we niet naar boven. Bovendien hadden we hier al eens boven gestaan. Met de paraplu gingen we via de Rijnpromenade de Altstadt in. Op diverse terrassen stonden grote video schermen, wegens Bundesliga voetbal. Op de Königsallee, met haar dure winkels, was het erg druk. Maar ook aan de overige winkelstraten kon je zien dat het zaterdagmiddag was. Jammer van het buiige weer. Op de terugweg naar de haven, kwamen we bij het Apollotheater een aantal kunstwerken tegen, gemaakt van flessen water en zandzakken. Heel apart.

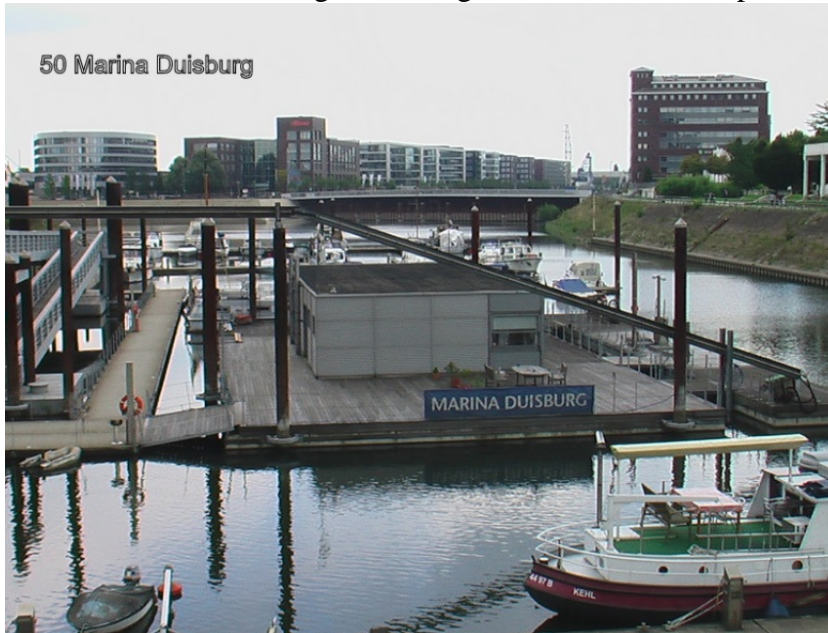
De marina van Düsseldorf is voorzien van alle gemakken en zeer luxe douches, maar achteraf bleek het wel €23,- per nacht te kosten. Maar goed, we hadden een mooie rustige plek.



Zondags 's morgen regelden we eerst de mail en het verslag en gingen we later nog eens de stad in, maar al na 10 minuten begon het geweldig te onweren en te hopen. Eerst schuilden we even, maar omdat het er niet naar uitzag dat het beter werd, zorgden we dat we snel weer op de boot waren.

Toen we maandagochtend 1 september tegen 9.30 uur zouden vertrekken, was het droog. In de haven leek het zicht redelijk, maar toen we bijna op de Rijn waren, bleek het nog knap mistig te zijn. Daarom maar een verstandige beslissing genomen en weer terug de haven ingevaren. Hier bleven we wachten tot 11.00 uur, tot het zonnetje doorbrak en het zicht goed was.

We wilden naar Duisburg varen, ongeveer 39 km verderop. Hier waren we nog nooit geweest.



De nieuwe haven uit 2001 is erg ruim opgezet en ligt in het Aussenkanaal, 3 km vanaf de Rijn. Een erg vriendelijke havenmeester heette ons welkom en gaf een mooie plattegrond. Een groot aantal winkels was vlak bij de haven. De Altstadt was ook dichtbij met een groot wandelgebied, maar had duidelijk veel te lijden gehad van de laatste oorlog. Veel nieuwbouw en weinig sfeer. Maar de braadworst en biertje smaakten prima.

Ook in Emmerich waren we nog niet eerder en dat werd onze volgende halte. Met mooi weer voeren we dinsdagmorgen de haven van Duisburg weer uit en de Rijn weer op. We voeren nu duidelijk in het Ruhrgebied, want je zag alleen maar kolencentrales, raffinaderijen en grote fabrieken. Voor het natuurschoon hoef je hier niet heen te gaan. Dat was na Keulen wel gebeurd.

Ook werd de scheepvaart hier drukker en zagen we voor het eerst de grote duwbakken, die in een combinatie van 6 bakken voeren, vol met steenkool. Die varen continu tussen Rotterdam en Duisburg heen en weer. Ook grote koppilverbanden van 180 meter lang en meer dan 5000 ton kom je er regelmatig tegen. Maar als je goed oplet en veel achterom kijkt, zie je de oplopers bijtijds aankomen en is het goed te doen. Door stroom mee en wind tegen, deint het wel meer en duikt de boot regelmatig met de boeg in de golven. Na 83 km geklots vonden we het welletjes en voeren we een voormalig grindgat in en vonden een plaatsje bij de Emmericher Yachtclub, een grootse naam voor een kleine watersportvereniging. Maar we werden vriendelijk ontvangen door een van de leden/annex havenmeester. Na betaling kregen we de code van het hek, zodat we later ook weer het terrein op konden. Het centrum van Emmerich was een half uurtje lopen. Eerst liepen we vanaf de haven onder de grootste hangbrug van Duitsland door. Die is in 1965 opgeleverd en heeft een lengte van 1228 meter, met een spanwijdte van 500 meter over de Rijn. Hierna kwamen we op Rijnboulevard, waar bij het Toeristenbureau een aantal duo strandstoelen was geplaatst. Verder was er een aantal horeca gelegenheden aan de Rijn. Het winkelgebied bestond voornamelijk uit de bekende winkels en was weinig spannend. Omdat we een vermoeiende dag hadden gehad, bleven we niet zo lang in het centrum, maar keerden we terug naar de boot.

Woensdagmorgen was het weer zonnig en voeren we tegen 09.30 uur weer de Rijn op voor het laatste stuk in Duitsland. Er was weer veel vrachtverkeer, maar hoofdzakelijk tegenliggers. Na ongeveer 10 km kwamen we bij Lobith weer in ons land. We passeerden nog een groot bunkerstation annex levensmiddelenbedrijf dat 24 uur per dag levert aan de scheepvaart.



Al vlot kwamen we bij de Pannerdense Kop, waar de Rijn wordt gesplitst in de Waal en het Pannerdens Kanaal. Hier is het wat minder druk, hoewel je hier ook op moet letten. Bij een gierpont werd een geladen tegenligger ingehaald door een leeg schip. Dit ging met veel snelheid en golfslag gepaard en wij kregen maar weinig ruimte. Gelukkig zijn dit de uitzonderingen, want over het algemeen hebben we weinig last van de beroepsvaart gehad. Maar het kwam gelukkig weer goed. Bij de IJsselkop voeren we een stukje de Neder-Rijn af en vonden een plaatsje bij ZRV Jason, waar we al vaker waren geweest. Dit is een leuke verenigingshaven, waar je altijd welkom bent. Vlak bij de haven is een groot winkelcentrum voor de dagelijkse boodschappen.