

Vijflanden vaartocht met de Libertas in 2014

Deel 16: Arnhem – Leeuwarden

Na een overnachting in Arnhem voeren we donderdagochtend 04 september via de Neder-Rijn weer terug naar de IJsselkop om vanaf daar, met 4 km stroom mee, de IJssel af te varen.

We wilden naar de Vispoorthaven in Zutphen, waar je vlak bij het centrum ligt. Er was opvallend veel vrachtverkeer, waar we geen last van hadden. Goed op het blauwe bord letten, zodat je weet aan welke kant je elkaar kan passeren. We hadden mooi zonnig weer en de tocht verliep voorspoedig. Tegen de middag lagen we al in Zutphen. De havenmeester was er nog niet, dus we zochten zelf maar een plaatsje uit. In het centrum was de kermis net begonnen. Verder veel toeristen in de stad. Terug in de haven meldden we ons bij de havenmeester en de, door ons uitgezochte ligplaats was prima. Het zonnetje scheen mooi in de kuip, zodat we niet meer van boord kwamen.

De volgende dag was het eerst wat mistig, maar er was voldoende zicht om veilig te kunnen varen. We wilden doorvaren naar Hasselt, waar familie van Joke woont. Ook nu verliep de tocht voorspoedig. Wel is het oppassen bij de kabelpont van Wijhe, waar de kabel gespannen blijft totdat de pont de andere kant heeft bereikt. Een motorboot die 200 meter voor ons voer, werd via de marifoon gewaarschuwd door de pontbaas om even te wachten! Dat deed hij gelukkig en alles liep goed af. Na het passeren van de Spooldersluis in Zwolle was het nog maar een paar kilometer naar Hasselt, waar we een plaatsje vonden in jachthaven "De Nadorst" ! Een leuke haven, waar 's avonds een nacht van Joke, met haar man, op visite kwamen.

Na een gezellige avond ging de tocht zaterdagmorgen 6 september. naar de Arembergergracht. Dit was niet ver van Hasselt en vóór 12.00 uur voeren we al door het kleine sluisje van Zwartsluis.

Hier kon je goed merken dat het vaarseizoen bijna afgelopen was, want het was er erg rustig. Tegen de avond kregen we nog een telefoontje van de penningmeester Nol, die in een touringcar samen met oud bestuurslid Gerrit (van de Bege-vaarders) langs onze boot was gereden en ons zag liggen. Heel toevallig.

Zondagmorgen voeren we Giethoorn voorbij en legden aan bij een ligplaats, vlak bij Steenwijk.

Hier konden we maandagochtend mooi de boodschappen doen, waarna we via het Kanaal Steenwijk – Ossenzijl naar een aanlegplaats in de Weerribben gingen. Dit is een gewild gebied, want daar troffen we meer boten. Maar er was plek genoeg. Het weer was ook prima, alleen woei het stevig.

Woensdagmorgen 10 september voeren we via Ossenzijl, de Driewegsluis en Echtenerbrug naar het eiland Marchjepôle in het Tjeukemeer. Aan een steiger uit de wind hadden we mooi zicht over het meer. Ook dit eiland is een gewilde aanlegplaats, waar het tegen de avond weer vol lag.

Donderdag zetten we koers naar Woudsend, waar dochter Sandra met man en kinderen woont.

We hadden elkaar geruime tijd niet gezien, dus we hadden veel te bepraten. Toen vloog de tijd en het werd zomaar laat. Omdat we vrijdag uit eten zouden gaan met de kinderen en kleinkinderen voeren we vrijdag naar Sneek waar zoon Ronald met vrouw en kinderen woont.

Dat werd gezellig en het eten smaakte prima. Het weekend bleven we in de buurt van Sneek en omstreken want het weer werd prachtig. Maar het werd onderhand ook tijd om weer naar huis te varen en zo voeren we woensdag 17 september naar Grou.



Bij het eiland Rengerspôlle maakten we eerst de boot schoon, want dat mocht wel weer een keertje. Donderdag 18 september voeren we weer terug naar Leeuwarden, we waren precies 20 weken weg geweest. Van de 140 dagen, hebben we 102 dagen gevaren en 38 dagen stil gelegen.

We kunnen terug zien op een prachtige tocht met over het algemeen mooi weer. Alleen de eerste tijd was het soms wat fris en de maand augustus was wat te koud voor de tijd van het jaar. In Frankrijk hadden we weken achter elkaar prachtig weer.

Tijdens onze tocht voeren we door Nederland, België, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland.

Onze reis begon op 1 mei 2014 en duurde tot 18 september 2014, precies 20 weken

Hierbij legden we 2587 km af, waarvan 10,6 km door 5 tunnels.

In totaal passeerden we 416 sluizen

We maakten 337 motoruren.

Totaal verbruikten we 734 liter diesel voor een bedrag van €1000,39.

Luxemburg was met een literprijs van €1,19 het goedkoopst.

Aan havengeld betaalden we €937,50 waarvan in Parijs €237,80 voor 9 dagen.

Het Vlaamse vignet kostte €40,- en voor het jaarvignet voor Frankrijk waren we €221,10 kwijt.

Met vriendelijke groeten,
Eric en Joke van den Hurk