

Vijflanden vaartocht door de Libertas in 2014

Deel 3: Compiègne - Parijs

De volgende ochtend (woensdag 21 mei) was het eerst droog, maar we waren nog maar net in de sluis of het regende al weer. Af en toe even droog, maar het werd echt een verregende dag. De rivier de Oise is vrij breed, het stroomt een beetje en er is niet veel vrachtverkeer. We bleven dus maar doorvaren, omdat stil liggen met veel regen ook geen pretje is. Zo schoten we toch weer vlot op en passeerden leuke plaatsen, zoals Pont-Sainte-Maxence en Creil. De sluizen werden zeer vlot bediend en zo legden we 68 km af. Bij de plaats l'Isle-Adam is een mooie ponton, waar nog plaats was.



L' Isle - Adam heeft diverse restaurantjes, waar veel Parijzenaren komen eten. Er staan veel dure auto's voor de deur! Over de weg is het maar 40 km., maar met de boot duurt het een stuk langer.

Het weer knapte op, zodat we nog een stuk konden wandelen. Ook de volgende ochtend was het eerst nog droog, zodat we eerst naar de bakker gingen voor brood, alvorens we weer verder gingen naar Cercy, zo'n 20 km verder. Daar is een zeer mooie haven, waar we mochten liggen aan de meldsteiger. Water en stroom bij de prijs inbegrepen en

wasmachine en droger tegen een laag tarief.

's Middags liepen we naar een heel groot winkelcentrum, waar we nog boodschappen deden. Het was weer lekker weer, zodat we terug op de boot, eerst een drankje namen en laat aten.

Vrijdag 24 mei om 08.00 vertrokken richting de Seine, 9 kilometer verderop bij Conflans-St.-Honorine. Op de Seine hadden we een kleine stroom tegen, maar het was rustig varen. Ook waren er weinig vrachtvaarders. Tot Parijs is het echter nog 70 km. varen, zodat we besloten om zo'n 30 km vóór het centrum van Parijs aan te meren bij de voorstad St. Denis.

De volgende morgen vertrokken we voor het laatste stuk naar Parijs. We voeren eerst door een aantal voorsteden en dan valt het pas op hoe groot Parijs eigenlijk is. We kwamen langs Clichy, Neuilly-sur-Seine en Boulogne. Bij het stadsdeel Suresnes passeerden we ook nog een grote sluis, die vlot werd bediend. In de Seine ligt ook een aantal smalle, maar langgerekte eilanden, waar door borden de vaarrichting wordt aangegeven. Door de bochten in de Seine zie je de Eiffeltoren pas vanaf een afstand van ongeveer 15 km. Een heel aparte ervaring. Het werd nu ook al drukker op het water. Ook was er een politieboot, die het nodig vond om vol gas bij ons langs te varen. In de buurt van de Eiffeltoren zagen we ook de eerste rondvaartboten, die wegens het weekend ook erg vol zaten. Links en rechts komen ze voorbij varen en veroorzaken natuurlijk ook de nodige golven. Dan is het erg lastig om mooie foto's te maken en te filmen.



Tegenover de Eiffeltoren is een verlaagde kade, waar Joke van de boot afstapte, want er moest natuurlijk wel een foto van de Libertas gemaakt worden met de Eiffeltoren op de achtergrond. Na deze actie kwam ze weer heelhuids aan boord en voeren we weer verder richting Ile de la Cité, waar de Notre-Dame op staat. Na het passeren van het eilandje Saint Louis zagen we de sluis, die toegang geeft naar het Canal Saint-Martin. Achter deze sluis ligt de jachthaven Port de Paris l'Arsenal, waar we de eerst komende week zouden blijven. Deze jachthaven ligt aan het Place de la Bastille met een metrostation en vanaf hier kan je alle kanten op. En veel bestemmingen zelfs op loopafstand.

Na het aanmelden bij het havenkantoor legden we de boot om 13.00 uur op zijn plaats, voorzien van eigen water en stroomaansluiting.

We waren nu 861 kilometer van huis!