

Vijflanden vaartocht met de Libertas in 2014

Deel 8: Vandenesse - Saint Jean de Losne

's Ochtends regende het af en toe, maar tussen de buien door konden we het dorpje Vandenesse toch wat bekijken en een verjaardagskaart op de bus doen. Stipt om 13.00 uur stond het sluispersoneel al weer voor ons klaar. Onze bedoeling was om deze dag door te varen naar Pont d'Ouche, 11 sluizen verder. Samen met de Gouden Eeuw ging het weer in een vlot tempo en zonder problemen kwamen we rond 16.00 uur bij de haven aan. Af en toe een buitje onderweg, maar later werd de lucht weer stralend blauw. De haven had mooie steigers, voorzien van stroom en water. We lagen nog maar net vast of de eigenaresse kwam al naar ons toe en stelde zich voor als Sophie. Het havengeld was €8,50 en daarvoor mochten we alle voorzieningen gebruiken en kregen we de Wi-Fi code. Ze beheerde de Bistro du Pont, waar een mooi terras en toiletgebouw bij was. We konden op het terras een drankje bestellen en er was een stopcontact, waar we de laptop aan konden sluiten. Onze Duitse burens kwamen er ook even bijzitten en onder het genot van een drankje hebben we even gezellig zitten kletsen. Er was een wasmachine en droger, die we tegen betaling ook konden gebruiken. Het was weer een mooie dag.

We hadden met de sluismeester afgesproken dat we de volgende dag (maandag 30 juni) om 09.00 uur weer verder zouden gaan. Er bleek echter net voor ons ook nog een hotelschip geschut te zijn en dat gaf de nodige oponthoud. Zo'n schip past maar net in de sluis en moet er heel langzaam in en uit varen. En dan moeten wij weer wachten tot de sluis weer is gevuld met water. Maar we hadden er prachtig weer bij en deden het kalm aan.

We hoorden van de sluismeester, dat er bij het dorpje La Forge (7 km en 6 sluizen) een goede kade met bolders was en ook nog een bakker om de hoek bij de volgende sluis. We besloten om daar maar te blijven liggen, zodat we de volgende dag weer wat konden opschieten. 's Middags even door het dorpje gewandeld en via de ene sluis naar de overkant van het kanaal en over de andere sluis weer terug naar de boot.

Ook de volgende morgen was het weer prachtig weer en begonnen we aan de volgende etappe. De sluismeesters willen graag weten tot hoe ver je die dag gaat,

want dan nemen ze contact op met een collega, die ons dan weer verder schut. Prima geregeld.

Na 12 sluizen kwamen we (12 km verder) bij het dorpje Pont de Pany aan, waar volgens de kaart een aanlegplaats met water moest zijn. Dus mooi niet, er lag wel een hotelschip, die in de voor ons tegengestelde richting aan de wal lag. Met meerpennen hebben we vast gemaakt. Later even door het dorpje gewandeld, waar niet veel te beleven viel. Wel stonden er aan de kant van de weg en in het dorp bomen, waar kleine kersen aan groeiden. Die smaakten erg lekker, dus hebben we maar even een pondje geplukt. Verder een rustige avond achter in de boot doorgebracht.

Omdat er vanaf Pont de Pany tot aan Dijon (nog ongeveer 18 km) de snelweg A38 evenwijdig aan het kanaal loopt, besloten we om de volgende dag dan maar door te varen tot aan Dijon. Want bij de aanlegplaatsen had je last van het verkeerslawaaï. Dit was een tocht met 17 sluizen, waar we bijna de hele dag over zouden doen. De sluizen staan namelijk meestal laag, waar we eerst veel profijt van hadden toen we steeds omhoog moesten schutten. Nu moesten we vaak even wachten tot de sluis weer gevuld is, dan invaren en weer zakken. Maar goed, we hadden geen haast, dat woord komt hier niet voor. Het was alweer prachtig weer.



23 sluis bij La Forge

Om 17.30 kwamen we in de stad Dijon aan, waar in de haven nog 2 vrije plaatsen aan een steiger waren.

Verder was de haven overwegend bezet met onbewoonde boten. We lagen in een grote kom, waar aan een kant hotelschepen lagen. Vóór ons een parkje met speeltuintje en pierenbadje voor de jeugd. De bakker en supermarkt Intermarché om de hoek.

Het centrum is ongeveer 2 km verder, maar dat is ook lekker rustig. In de havenkom drijven veel waterplanten, die er met een soort raderboot uitgevist worden.

Donderdag 3 juli hebben we de stad verkend. Er is een mooi oud stadscentrum met vakwerkhuisjes en nauwe straatjes. Er omheen zijn veel winkels, restaurants en mooie pleinen. Dat is overwegend nieuwbouw. Het ziet er allemaal schoon uit. Wel wordt er, zoals in de meeste steden, weer veel gebedeld. We zijn totaal 4 dagen in Dijon gebleven. Er kwam ook nog een hotelschip met Nederlandse bemanning



in de haven en van de schipper hoorde we dat ze maandagochtend om 09.00 uur richting Longcourt zouden varen. En na hun nog 2 hotelschepen. Omdat dit dezelfde richting is die wij gaan varen, besloten we om zondagmiddag maar te vertrekken. Dan hadden we daar geen last van. Onze Duitse burens van de Gouden Eeuw waren 2 dagen eerder al vertrokken in verband met de tijd. Ze kwamen even afscheid van ons nemen, we hebben een leuke tijd met elkaar gehad.

Zondagochtend regende het eerst, maar na de middag toen we ons bij de sluis meldden, klaarde het weer op en voeren we met prachtig weer de stad uit. Vanaf de stad Dijon tot het eindpunt van het kanaal de Bourgonje is het kanaal erg recht en de omgeving werd steeds vlakker.

We voeren door tot het plaatsje Bretenière, 12 km en 11 sluizen verderop. We spraken met de sluismeester af dat we de volgende ochtend om 9.00 uur weer verderop zouden varen. Na het afmeren betrok de lucht weer en kregen we een pittige onweersbui over ons heen. Met een drankje keken we lekker in de kuip naar de lichtflitsen.

Na een rustige nacht voeren we de volgende ochtend weer verder. Door de ondiepte aan de kant van het kanaal, hadden we even moeite om weg te varen, maar alles kwam weer goed. In het laatste deel van het kanaal waren er ook minder mooie aanlegplaatsen. Maar we hoefden nog maar 18 km te varen tot het eindpunt: Saint Jean de Losne.

En omdat het met de sluisbediening ook weer vlot ging, besloten om dan maar door te varen.

We hadden u het meest zuidelijkste punt van onze vaartocht bereikt, 1300 km van huis. In het plaatsje Saint Jean de Losne is een groot waterbekken, waarin enkele havens liggen. Het lag goed vol, maar we vonden nog een plaatsje aan een mooie steiger. Alles weer voorhanden en gelukkig ook weer Wi-Fi. Vanaf deze plaats vaar je de Saône op, wat weer een brede rivier is. Zuidwaarts richting Lyon en noordwaarts richting Nancy, wat wij gaan doen. Maar dat is nog wel ongeveer 300 km en 115 sluizen verderop. Maar dat komt goed, we hebben er de tijd voor.

Iets verderop kan je hiervandaan ook nog het kanaal du Rhône au Rhin op, maar dat is misschien iets voor een andere keer.



Verder was Saint Jean de Losne vroeger een belangrijk knooppunt voor de scheepvaart. Dat is nog goed te zien aan de scheepswerven en vrachtschepen die er voor de wal liggen. Ook is hier een museum over de binnenscheepvaart met veel oude gebruiksvoorwerpen. Helaas was het weer in Saint Jean de Losne niet zo mooi als we gehoopt hadden. Tussen de buien door konden we wel de was doen in een wasserette vlak naast de rivier. Verder in de supermarkt, net achter de haven, nog wat boodschappen gedaan en later nog wat foto's gemaakt.