

Praktische informatie voor varen in het buitenland

Papieren:

- a. In Frankrijk en Duitsland is een vaarbewijs verplicht, in België niet. Voorheen kon er bij de ANWB een z.g.n. ICC aangevraagd worden. Tegenwoordig geeft de Vamex een vaarbewijs op creditcardformaat uit, dat internationaal erkend wordt. (www.vamex.nl)
- b. Verder moet je in het buitenland in het bezit te zijn van een ICP, een internationaal eigendomsbewijs. Dit kun je aanvragen bij de ANWB en het is 2 jaar geldig. Je moet wel bewijsstukken aanleveren, die aantonen dat je de eigenaar bent van de boot.
- c. Bij het binnen varen van Wallonië moet je je melden op de sluis en hier krijg je een vaarvergunning. Men wil weten waar je vandaan komt en wat je bestemming is. Je krijgt hierbij een z.g.n. M.E.T. nummer, waarmee je gegevens in het computersysteem worden opgenomen. Dat is bij de volgende sluizen erg handig. Dit nummer hoort bij de boot. Dit alles is kosteloos!
- d. In het Vlaamse Gewest een vaarvergunning (vignet) aanvragen op de eerste sluis, waar men het gewest binnen komt. De prijs is afhankelijk van de grootte van de boot. Voor een BEGE is dit € 40,- voor 3 maanden.
- e. Voor het havengebied van Antwerpen moet je je via de marifoon melden bij de havendienst of sluis. Daarvoor heb je een F.D. nummer (financiële dienst) nodig, waarbij je persoonlijke- en bootgegevens worden opgenomen in het computersysteem. Ook dit nummer blijft bij de boot horen. Dit nummer hebben wij vooraf via internet bij de havenmeester van Antwerpen aangevraagd. Dit nummer is kosteloos. (zie <http://www.jachthaven-antwerpen.be/fd-nummer-aanvragen.html>)
- f. Verder is het handig om bij je verzekeringsmaatschappij een internationaal verzekeringsbewijs aan te vragen.
- g. In Frankrijk heb je een vaarvignet van de VNF (Franse waterbeheerder) nodig. De kosten zijn afhankelijk van de afmetingen van je boot en de tijdsduur in Frankrijk. Het kan via internet aangevraagd en betaald worden. (zie www.vnf.fr) Een bemanningslijst is in Frankrijk niet meer nodig.

Marifoon:

Ook een marifoon is verplicht in het buitenland, maar is ook onmisbaar! Je kan je vooraf via de marifoon bij sluizen aanmelden, wat veel wachttijd scheelt. Ook de communicatie met beroepsvaart is zeer nuttig.

Walstroom:

Zorg voor voldoende lengte stroomkabel met de bekende blauwe Eurostekker. De stroompalen staan vaak wat ver weg. In Frankrijk kom je ook nog de Franse stekkers tegen. Een verloopstekker is aan te raden.

Drinkwater:

In het buitenland hangen er meestal geen slangen bij de kranen. Zelf meenemen dus en beter is een paar slangen. De kranen zijn meestal voorzien van schroefdraad, dus ook aansluitnippels (Gardena of i.d.) van verschillende formaten meenemen.

Gas:

De bekende groene gasflessen van 5 kg. kent men in het buitenland niet. Maar met een compressorkoelkast gebruik je veel minder gas! In Frankrijk verkopen diverse supermarkten wel gasflessen van 10 kg. met andere aansluitingen. Niet handig, dus zelf voldoende meenemen.

Lijnen:

Behalve een lange lijn van 30 mtr. (verplicht in België) hebben wij ook twee lijnen van 20 mtr. bij ons. Bolders staan vaak ver uit elkaar. In Frankrijk mag je in principe overal aanleggen, dus dan komen meerpenen goed van pas. Zorg verder voor voldoende stootwillen, dat voorkomt schade aan je boot!

Reddingvesten:

Voornamelijk in Frankrijk zie je bij de grote sluizen vaak een bord, dat aangeeft dat in de sluis een reddingvest gedragen moet worden. Wij deden het wel, maar vaak deden andere watersporters het niet. Hier werd verder niets van gezegd. De beroepsvaart houdt zich er wel aan.

Brandstof:

Er is in het buitenland niet altijd mogelijk om aan het water diesel te tanken. Op de Schelde bij Antwerp (B) en bij Compiègne (Fr) lagen b.v. wel bunkerschepen. Wij hebben extra jerrycans en een aluminium steekwagentje bij ons, om eventueel aan de weg te tanken.

Onderdelen en olie:

We vertrokken met nieuwe filters en olie. Verder namen we olie en filters mee. We controleerden de olieregelmatic op zichtbare vervuiling, maar hebben niet ververs. Verder namen we een extra V-snaar, impellers, filters, olie, koelvloeistof en 2 trek-duw kabels mee. Gelukkig hadden we het niet nodig, maar het geeft een rustig gevoel! Onderdelen zijn in het buitenland vaak moeilijk te koop.

Waterkaarten:

Uiteraard gebruikten we in het buitenland ook waterkaarten. Dit is afhankelijk van het traject dat je wilt varen. De firma's Harri en Datema (beiden in Amsterdam) staan op de watersport beurzen en geven goede voorlichting over de kaarten die je voor een route nodig hebt. Verder hadden wij veel plezier van het programma van PC-Navigo op een kleine laptop. Maar dit is beslist niet noodzakelijk, maar wel handig.

Diversen:

Wij hadden, vooral in Frankrijk, veel plezier van een oventje, waarin we broodjes konden afbakken. Een goede verbanddoos is aan te raden. Vouwfietsen komen ook goed van pas.

Op www.anwb.nl/watersport is verder ook veel informatie te vinden.

Kijk onder > vaarinformatie > varen in Europa.

Bege-vaarders die eventueel nog meer vragen hebben, kunnen altijd contact met ons opnemen.

Joke en Eric van den Hurk, varende met de Libertas, een Bege 1000 OK.